GOLETAS

"Ntra.Sra.del CARMEN"
(a) CURRUTACA

Fol. 1

Goleta de 40 toneladas de porte.

Trájose su asiento del folio 557 de la lista anterior, número 54, que finalizo el 9 de julio de 1804, con arreglo al artículo 1º, título IX de la actual Ordenanza de Matrículas, y eran sus dueños: Salvador Folch y Broquetas, notario público; Feliciano Guix, alguacil de Marina de esta provincia, Simón Vidal, menor, calafate, y Pedro Barceló, patrón; ambos de esta matrícula y vecinos todos de esta ciudad; siendo dueños por iguales partes del valor de dicho buque, que era de 1.500 duros moneda de plata corriente, y constó en escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 6 de diciembre de 1802.

Patroneaba este barco Pedro Barceló, del folio 362 de la Lista de patrones; lo cual consté en escritura otorgada en esta Escribanía de Marina el 18 de diciembre de 1802.

Fué apresada esta goleta en el estrecho de Gibraltar por una fragata de guerra inglesa, el 5 de octubre de 1805, cuando iba desde este puerto al de Veracruz (Méjico): se ano-

tó el 6 de noviembre de 1805.

.....

" P R O V I D E N C I A "

Fol. 2

Goleta de 65 toneladas de porte.

Matriculóse aquí el 4 de octubre de 1805, en que se exhibió la correspondiente escritura de compra por los señores "Martorell, Pla y Cª", de este comercio e interesados en 4/5 del valor del buque, que asciende a -- 2,500 libras catalanas, y D. Pedro Corp, folio 319 de pilotos de esta matrícula y dueño del 1/5 restante.

Patroneaba esta embarcación D, Pedro Corp, el cual salió con ella para Veracruz el 6 de noviembre de 1.805.

Constó en la Revista de 1815 que este barco se habia perdido.

- - - - - - -

" SANTA TERESA DE JESUS"

Fol. 3

Goleta de 30 toneladas. Matriculóse el 28 de octubre de 1.805 en que vino del folio 342 de embarcaciones de San Feliu, y eran interesados en su valor de 1.000 libras y por cuartas partes: Francisco Sagaró, Ignacio Masanet, Ramón Carbonell y José Maciá, los tres primeros de este comercio, y el último 2º piloto del folio 20 de alumnos de esta capital.

Lo patroneaba el citado Maciá, el cual salió para Liorna en este barco el 30 de octubre de 1807.

En la Revista de inspección de 1826 constó que este barco no existía.

.....

"Ntra. Sra. del CARMEN"
(a) VELERA

Fol. 4

Goleta de 55 toneladas de porte.

Formóse su asiento el 2 de Diciembre de 1806 en que vino del folio 171 de la Lista de embarcaciones de Palamós, y eran interesados en el valor del buque, que ascendía a (está en blanco): José Antonio Vall, D. Francisco Firmat, Rosa Guix y Galcerán y Pedro Barceló, este último del folio 382 de patrones de esta capital, y los tres primeros de este comercio, interesando cada uno en 1/4.

Patroneaba esta goleta el citado Barceló y salió con ella para Malta de Parlamentario el 13 de Octubre de 1807.

Sigue una nota que dice que desde el 6 de octubre de 1814 patroneaba interinamente esta embarcación D. Pablo Puig, de la clase de pilotos de Mataró y a voluntad de sus únicos dueños D. Juan Mas y Hermanos, del comercio de Barcelona, que compraron este barco, según constó en escritura de 2 de septiembre de 1814, otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia y anotándose aquí el 6 de octubre siguiente en que el citado Puig presentó la escritura de patronía interina.

Fué apresada esta goleta en América por los insurgentes, como lo acreditaron sus dueños y se anotó el 11 dde octubre de 1824.

======

" L E O N "

Fol. 5

Goleta-polacra de 47 toneladas de porte.

Formóse su asiento el 11 de septiembre de 1809 y era su único dueño Carlos Gelí, maestro carpintero de ribera de la matrícula de esta capital, o sea el mismo que la había cpnstruído en este astillero y que en virtud de una R.O. expedida el 25 de noviembre de 1806 obtuvo se pusiese este buque en pública rifa, dice, y que no habiendo podido vender las cédulas como estaba dispuesto, por las circunstancias del día, quedaron depositadas en la Escribanía de Marina, habiendo dado en caución los bienes raices que poseía por las vendidas, como constó en expediente formalizado en dicho Tribunal y cuyo testimonio presentó en esta Comandancia.

La patroneaba interinamente Luís Barriga, del folio 141 de patrones de esta matrícula.

Una muy defectuosa nota parece decir lo siguiente: se vendió este buque por Carlos Gelí en junio (?) de 1810 a la Comisión de Convoyes, al Consulado de Cataluña establecido en Tarragona (?), con real aprobación del mismo mes, y ultimamente ha sido vendido por la Real Hacienda a Antonio Llorach, del co-

mercio de Reus (?), según escritura ,,,,,. con fecha 24 junio de 1815 y se anotó el 26 del mismo.

En la Revista de Inspección de 1826 constó que este buque no existía.

" M A R Í A N A "

Fol. 6

Goleta de 100½ toneladas de porte y su precio de 1.000 duros moneda catalana. Era único dueño D. Mariano Font y Soler, del folio ..... de pilotos de Cádiz.

Formóse su asiento el 7 de septiembre de 1815, en virtud de escritura presentada por su dueño el referido Font y Soler y actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el día 4 de los mismos mes y año, y en la cual constó que habia comprado este buque, con las debidas licencias, a D. Cayetano Quintana y Costa, del comercio de esta ciudad y por el precio arriba consignado. Constó también que pertenecía a la matrícula de Guayana, según la Real Patente con que vino de aquélla a ésta, dada el 27 de abril del mismo año 1815 y por D. Matías Farreras.

En la Revista de inspección de 1826 constó que este buque habia naufragado.

"S A N S E B A S T I A N"
a) CATALANA

Fol. 7

Goleta de 75 toneladas de porte.

Trájose este asiento del folio 78 de la Lista de embarcaciones del distrito de Palafrugell, a solicitud de su dueño, a cuyo efecto el Sr. Comandante de Marina de la Provincia de Palamós remitió copia del asiento que allí tenía y con oficio de 29 de noviembre de 1.819. Decía así aquel asiento: "Formóse esta asiento el 29 de mayo de 1.819 en que lo presentó Mariano Reig y Feliu, del folio 49 de patrones de la matrícula de Palafrugell que con las debidas licencias la hizo constuir en el astillero de esta villa por el maestro Joaquín Muixó, de la misma y por precio de 4.350 libras catalanas, siendo sus interesados; Martín Roig y Feliu, del folio 94 de Hábiles de Palafrugell, en la mitad de su valor; Juan Reig y Feliu, de 1/8; D. Juan Blanco, de Barcelona, en 1/4, y el referido ;Mariano Reig y Feliu del 1/8 restante, y el cual lo manda, a cuyo efecto se le ha librado en esta fecha la correspondiente escritura de patronía.-Los interesados en este buque: Catalina Reig y Mató, como viuda del patrón Mariano Reig y Feliu y usufructuaria y su hijo Martín Reig y Mató, con los demás interesados, vendieron el interés que cada uno tenía en este barco a D. Feliciano Garriga, del comercio de Barcelona, en 30 octubre de 1819, se-

consta en escritura otorgada en dicha fecha en la Escribanía de Marina de ésta y por los motivos que en la misma se expresan; con la precisión de que el referido Garriga debe depositar 521 duros, 3 reales y 12 maravedises en poder de D. Martín Serra y Grassot, del mismo comercio de Barcelona, a los fines que manifiesta la citada escritura: anotóse el 2 de noviembre de 1819.-Es copia literal de lo que consta en la lista y folio citados, lo que certifico.-Fulgencio de Urritia".- Se anotó el 20 de mayo de 1820 en que se formó aquí su asiento.

En la Revista de inspección de 1826 constó que este buque fué apresado por otro insurgente.

"S A N A N T O N I O"

Fol.- 8

Goleta de 39 toneladas de porte y cuyas dimensiones eran: - quilla, 29 codos y 16 pulgadas; eslora, 32 codos con 8 pulgadas; manga, 10 con 15, y puntal, 3 con 1.

Sus dueños: Pablo Fontrodona y Bartolomé Sisa, vecinos de la villa de Premiá.

Formóse su asiento el 6 de octubre de 1820, según escritura de propiedad que presentaron, actuada en la Escribanía de Marina del Distrito de Vinaroz el 6 de septiembre anterior, habiéndose registrado en la de esta capital el mismo día de la formación del asiento.

En la Revista de inspección de 1.826 constó que esta goleta fué apresada por un barco insurgente.

" SANTO CRISTO DE LA SALUD"
(a) LA DICHOSA

Fol.- 9

Goleta cuyo dueño era Francisco Pujol Surís, del folio 150 de patrones de Cádiz. Este buque tenía las dimensiones siguientes: 69 pies de eslora, 60 de quilla, 21 de manga y 10 de puntal, midiendo 60 toneladas.

Formóse su asiento el 1º de febrero de 1825, en virtud de escritura de propiedad actuada eb la Escribnía de Marina de esta Provincia el 28 de enero anterior de la que resultó haber sido construído este barco, con las debidas licencias, en el astillero de Lloret.

Por escritura otorgada en la Escribnía de Marina de esta Provincia el 6 de noviembre de 1832, constó que los dueños de este barco eran D. Juan Canadell, de este comercio, en 3/4 y del 1/4 restante D. José Ros, piloto de la matrícula de Arenys, que lo adquirieron en pública subasta, como mayores postores y por la cantidad de 2.000 pesos fuertes, siendo vendido por D. José Coca, con representación de la dirección de la empresa a que pertenecía, por cesión que se hizo en virtud de la liquidación de cuentas con la viuda y testamentaría del Excmo. Sr.

Dn. Francisco de Longa (?), quién había sido antes su propietario por escritura de venta otorgada a su favor en la referida Escribanía de Marina el 14 de febrero de 1828:se anotó aquí el 12 de noviembre de 1832.

Los dueños de este buque lo vendieron, con todas sus velas,cables,anclas,lancha y demás pertrechos, a D. - Francisco Ferrer y Alba, del comercio de Coruña, por la cantidad de 2.500 pesos fuertes, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 30 de enero de 1834 y se anotó aquí el 5 de marzo siguiente.

Pasó al folio 15 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Coruña, donde se le continuó el - asiento, conforme a la R.O. de 10 enero de 1851, y lo comunicó con oficio de 20 de agosto de 1852 el 2º Jefe del Departa,ento de Cartagena, dándosele aquí de baja.

" M O N T S E R R A T "

Fol.- 10

Goleta propiedad de Dn. José Alegra, vecino de esta ciudad. Eran las dimensiones de este barco: 68 pies de eslora, 58 de quilla, 21 de manga, 12½ de plan y 11½ de puntal, midiendo 122 toneladas.

Formóse sua asiento el 1º de junio de 1825, mediante escritura de propiedad actuada eb la Escribanía de Marina de esta Provincia el 21 de marzo anterior y de la que resultaba que compró este buque el referido Alegre a D, José Ribas, por el precio de 1,400 duros palta y cuya venta hízose en pública subasta verificada por este Juzgado de Marina.

Mediante la R.O. de 29 septiembre de 1824 vendióse este buque el 24 de agosto de 1826 en el puerto de Génova a Dn. Esteban Lombardi, del comercio de aquella plaza, quién lo adquirió por la cantidad de 6.500 liras, conforme constó por copia de la escritura de venta remitida por el Sr. Consul General de S.M. en aquella capital, con oficio de 30 noviembre de 1.827.

Se anotó aquí el 1º de febrero del año siguiente, dándosele de baja.

==========

" Y R E N E "
(a) FORTUNA

Fol.- 11

Goleta de 45 toneladas de porte y construída en el astillero de Lloret, con las debidas licencias, por el maestro Joaquín Ribas, el cual la vandió a D. Francisco Teixidor y Vivó, D. Juan Seriol y Dn. Pablo Boet, del comercio de Barcelona, y a Dn. Francisco Roca, del folio 44 de la Maestranza de Blanes, por el precio de 2.000 libras catalanas.

Trájose este asiento en la Revista de inspección de 29 abril de 1826 y vino del folio 235 de la Lista de embarcaciones de Blanes, en vista de la copia remitida por el Sr. Comandante de Marina de Mataró, con oficio del día anterior y a solicitud de su dueño. Decía así: "Formóse este asiento el 28 de diciembre de 1824, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en la misma fecha. Presente en la Revista de diciembre de 1824, estando marcado con el número 235.- Patronea interinamente esta goleta, a voluntad de sus dueños, - Francisco Yllas, del folio 142 de patrones de esta matrícula: - constó por escritura acuada en la Escribanía principal de Marina de esta Provincia en 12 de enero de 1825 y se anotó el 13 de los

mismos."

Arqueado este barco con sujeción a la R.O. de 18 diciembre de 1844 resultó medir 84 toneladas y tener las dimensiones siguientes: 50 pies de eslora, 22 de manga de construcción, 21 de idem arqueo y 10 de puntal: se anotó el 8 de marzo de 1845 (Véase las notas siguientes con las alteraciones de su tonelaje y aparejo).

Los dueños de este buque lo vendieron por el precio de 2.000 libras catalanas a D. José Dalmases, Corredor Real de cambios de esta plaza, según resultado de la escritura otorgada en 15 de abril de 1826 en la Escribanía de Marina de esta Provincia y se anotó en la Revista de inspección de 1826.

Por escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 27 septiembre de 1826, constó que Jacinto Hombravella, del folio ... de la lista de patrones de Cádiz, adquirió este buque de D. José Dalmases, por la cantidad de 2.000 libras catalanas: anotóse el 2 de octubre siguiente.

Con las debidas licencias se cambió el aparejo por el de místico, sin haber sufrido alteración el porte que tenía: anotado el 30 de septiembre de 1828.

Una nota de 3 de octubre de 1838 hace constar que este buque fué remontado hasta el porte de 50 toneladas.

El dueño de este barco lo vendió a Pablo Oliver, del folio 106 de patrones de la matrícula de Masnou, por la cantidad de 2.000 libras catalanas, según escritu-

ra actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 3 de octubre de 1838, anotándose el 13.

Otranota de 11 octubre de 1849 dice que pertenecía este barco a D. Jaime Oliver, del folio 324 de pilotos de la matrícula de Masnou, por haberlo comprado a su anterior dueño en precio de 2.000 pesos fuertes, según escritura otorgada en esta Escribanía de Marina el 28 de agosto anterior.

Pasó al folio 193 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Masnou, donde se le continuó su asiento, con arreglo a la R.O. de 10 enero de 1851, según comunicó el 2º Jefe del Departamento de Cartagena en oficio del 14 de agosto de - - 1.852, dándosele aquí de baja.

" R O S A "

Fol.- 12

Goleta propiedad de Román Carreras, del folio 102 de la Lista de patrones de esta Capital Eran las dimensiones de este buque las siguientes: 21 varas de eslora, 18 de quilla, 6 de manga y 11 palmos de untal, midiendo 43 toneladas.

Formóse su asiento el 19 de julio de 1827, en vista de la Escritura de propiedad que presentó el referdio Carreras, actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia ante D. José Antonio Falp y Bach el día anterior y de la cual resultaba que este barco fué contruído en el astillero de Lloret, con el correspondiente permiso, por el maestro Sebastián Pujol y por la cantidad de 1.100 libras catalanas.

El dueño de este buque lo vendió a D. Francisco Freixas, vecino y del comercio de esta ciudad, por la cantidad de 2.300 pesos fuertes, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 26 de octubre de -- 1837, anotándose aquí el 12 de diciembre siguiente.

(No consta nada más acerca de este buque).

" C A T A L A N A "

Fol.- 13

Goleta de 55 toneladas de porte y propiedad de D. Cristóbal Roig y Vidal, del comercio de esta plaza.

Formóse su asiento el 21 de agosto de 1827, mediante escritura de propiedad otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el día 8 del mismo mes y de la que resultaba que este barco fué construído en el astillero de Arenys por el maestro Salvador Busquets y por la suma de 1.500 pesos fuertes, previos los correspondientes permisos.

Una nota de 18 de noviembre de 1828 dice que habiendo sido arqueado este buque por el cabo maestro de carpinteros de esta matrícula, a solicitud de su dueño y por disposición del Sr. Comandante de Marina de este Tercio, resultó ser de las dimensiones siguientes: 70 pies de eslora, 56 de quilla, 20 de manga, 9 de plan y 9 de puntal, midiendo 78 toneladas.

En escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 15 de septiembre de 1829 constó que el citado Roig y Vidal vendió este barco a D. Jaime Ricomá, 2º piloto de la matrícula de Tarragona, por el precio de 1.500 duros pla

ta, y por voluntad de éste y previo el correspondiente permiso se le cambió el aparejo por el de bergantin goleta: anotóse el 19 de octubre siguiente.

Según certificación expedida por el Sr. Comandante de Matrículas de la provincia de la Habana el 24 de marzo de 1831, constó que este buque fué vendido en aquel puerto; lo cual se anotó aquí el 23 de julio siguiente, dándosele de baja.

.....

" N I N F A "

Fol.- 14

Goleta propiedad de D. Melchor Vidal, del folio 63 de la Lista de pilotos de este matrícula. Eran las dimensiones de este barco: 77 pies de quilla limpia, 81 de eslora, 24 de manga y 9 de puntal, midiendo 114 toneladas.

Se formó su asiento el 5 de febrero de 1829, en vista de escritura de Propiedad actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 22 de diciembre del año anterior y que presentó el citado Vidal, constando en ella que habia sido construído este buque con las debidas licencias, en los astilleros de Arenys por el maestro de la matrícula de aquel distrito Pablo Ferrer, quién certificó ser su valor de 2.250 pesos fuertes.

Por escritura de venta otorgado en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 17 de septiembre de 1830, constó que el precitado D. Melchor Vidal traspasó el dominio de esta embarcación, con todo lo necesario para navegar, a favor de D. Vicente Ballesteros, del folio 140 de pilotos de esta matrícula en la clase de segundos, mediante la cantidad de 4.000 pesos fuer

tes, habiéndola su nuevo dueño aparejado de bergantín goleta, previas las debidas licencias: se anotó el 5 de noviembre siguiente.

Según escritura actuada en la Escribanía de Marina de la Habana el 8 de julio de 1831, D. Josè de Vilardaga, piloto de esta matrícula, compró este buque al referido D. Vicente Ballesteros, y por otra escritura otorgada en la Escribanía de esta Provincia el 9 de noviembre siguiente resultó que aquél lo vendió por la cantidad de 2.000 pesos fuertes a D. Francisco Granell, del folio 47 de pilotos de la misma; todo lo cual se anotó aquí el 1º de marzo de 1.832.

Los Srsl "Vilardaga, Juliá y Reynals", de este comercio y como dueños de este barco, según la escritura otorgada en la Escribanía de Marina de la Provincia de Mallorea el 4 de marzo de 1839, vendieron - 4/13 a D. Buenaventura Martí, del folio 90 de pilotos de la matrícula de Masnou, por la cantidad de 2.000 - pesos fuertes, y constó por escritura actuada en la Escribanía de esta Provincia el 12 de dicho mes, enotándose aquí el 3 de abril siguiente.

Naufragó este buque el 9 de agosto de 1840 a unas 30 millas al SO. de la playa de de gún oficio del Sr.Comandante militar de Marina de la provincia de Canarias, de fecha 29 de dicho mes, anotándose aquí el 18 de diciembre siguiente y dándosele de baja.

. . . . . .

" PRIMERA DE MAHON"

Fol. -15

Goleta propiedad de D. José Plandolit, de este comercio. Eran las dimensiones de este buque las siguientes: 78 pies de eslora, 74 de quilla, 20 de manga, 10 de plan y 7 de puntal, midiendo 75 toneladas .

Formóse este asiento el 31 de octubre de 1829 en méritos de escritura actuada en la Escribanía de Marina de la provincia de Mahón; la cual se mandó registrar en la de esta Provincia el, 28 del mismo mes, resultando de ella que este barco fué construído, con el correspondiente permiso, en el astillero de Mahón, por el maestro carpintero de ribera de aquella matrícula Mateo Farrés, siendo su coste total de 3.400 duros plata.

Por certificación expedida por el Sr. Comandante de Matrículas de la provincia de la Habana en 11 de agosto de 1830, constó que este barco fué vendido en aquel puerto, y como no se expresaba a quién, manifestó el referido Plandolit que era dueño de él y lo vendió a D. José Gómez, de aquel comercio por la cantidad de 2.800 pesos fuertes; lo que se anotó aquí el 23 de julio de 1831, dándosele de baja.

.....

" SAN FRANCISCO "
(a) Intrepida)

Fol. - 16

Goleta de 110 toneladas de porte y propiedad del Excmo. Sr. Capitán General del Reino de Valencia D. Francisco de Longa, manifestándolo así D. José Coca, comisionado de la empresa del Resguardo Marítimo.

A pesar de no tener a la vista la escritura de propiedad de este buque, se le formó asiento el 18 de febrero de 1830 por haber salido fiador para presentar aquélla el referido Coca, ya que debia salir en el, momento dicha embarcación a la mar, por ser una de las que estaban destinadas a la persecución del comercio clandestino, constando haber sido construída, con la correspondiente licencia, en el astillero de Ibiza y tener las toneladas que se manifiestan.

Por escritura de venta otorgada en la Escribanía de Marina de la provincia de Valencia el 11 de mayo de 1831 y registrada en la de esta Provincia el 27 de junio siguiente, constó que el precitado Excmo. Sr. D. Francisco de Longa traspasó al patrón Tomás Ors y Chely, del folio 56 de los de Benidorm, este buque con todos sus aparejos, velamen y otros enseres que

lo ponían en actitud para navegar, excepto su artillería y demás pertrechos de guerra que llevaba, y todo por la cantidad de 5.000 pesos fuertes, y como por lo dicho se justificó de un modo convincente que el precitado Sr. Capitán General poseía efectivamente esta embarcación, quedó levantada la fianza que tenía pendiente el mencionado D. José Coca: anotándose el 15 de julio de 1831.

Fué vendido este buque en la Habana, según aviso que dió el Sr. Comandante de Matrículas de aquella provincia en oficio de 31 de julio de 1835(¿), anotándose aquí y dándosele de baja el 8 de octubre siguiente.

"C E R E S"

Fol.- 17

Goleta propiedad del Rxcmo. Sr. Capitán General del Reino de Valencia D. Francisco de Longa. Tenía este buque las siguientes dimensiones: 92 pies de eslora, 77 de quilla, 24 de manga, 10 de plan y 13 de puntal, midiendo 145 toneladas.

Se formó este asiento el 12 de marzo de 1830, en vista de la escritura otorgada ante el Escribano de Marina de esta Provincia el 18 de noviembre del año anterior y que presentó D. Jaime Tintó, de este comercio, como comisionado por S.E., y de dicha escritura resultaba haber sido construído este barco en el astillero de esta ciudad y con la correspondiente licencia, por el maestro Juan Sistaré y por la cantidad de 6.000 pesos fuertes. Este buque estaba destinado a la persecución de contrabando clandestino.

Una nota de 6 de noviembre de 1832 dice que los dueños de este barco eran los Srs "M. Rius, Hermano y Cª", en 3/4, y del restante 1/4 D. Vicente Ricomá, piloto de la matrícula de Tarragona, que adquirieron en pública subasta, como mejores postores, por ls cantidad de 4.000 pesos fuertes, y que fué

vendido a D. José Coca, en representación de la directiva de la Empresa, a la cual pertenecía por cesión que se le hizo en la liquidación de cuentas y testamentaría del Excmo. Sr. Dn. Francisco de Longa, según todo esto resultaba de la escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 25 de octubre de 1832.

En el folio 4 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Tarragona se continuó el asiento de este buque, según aviso del Excmo. Sr. Comandante General del Apostadero de Cartagena, en oficio de 15 de diciembre de 1832, anotándose aquí el 24, dándosele de baja .

" INFANTE DON CARLOS" (
" E L I S A " (1830)

Fol.- 18

Goleta propiedad de Juan Sistaré, del folio 29 de la Lista de Carpinteros hábiles de esta Maestranza. Eran las dimensiones de este buque: 81 pies de eslora, 65 de quilla, 21 de manga y 9 de puntal, midiendo 50 toneladas.

Se formó su asiento el 4 de diciembre de 1830, en vista de la escritura de propiedad que presentó el referido Sistaré, actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 25 de noviembre anterior y en cuyo documento consta, aunque más extensamente, que en atención a los créditos que tenían contra la Real Hacienda D. Pablo Marí y D, Carlos Antonio Gaibisio, súbdito sardo, les fué cedido y entregado por el Sr Intendente y subdelegado de Rentas de este Principado y en virtud de soberana disposición, entre otros buques el de este asiento, construído en los astilleros de esta capital, previas las correspondientes licencias, y que estos señores, habiendo resuelto venderlo en pública subasta, lo verificaron en el andén de este puerto, quedando el remate a favor del citado Juan Sista-

ré como mejor postor; quién dió 1.000 duros de plata y quiso que esta embarcación se llamase en adelante "ELISA".

Una nota de 13 de diciembre de 1830 hace constar que habiendo sido arqueado este barco por el maestro mayor de carpinteros de esta matrícula Mariano Gelí, resultó que medía 90 toneladas y no 50 como antes se consignó.

Por escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 31 de diciembre de 1830, constó que el mencionado Sistaré declaró que la compra de este buque, incluso su aparejo, la verificó por cuenta en cuanto a la mitad, y la otra mitad por la de Dn. Esteban Badía, de este comercio, de quién tenía recibida la mitad del referido precio.

Una nota de 31 de mayo de 1831 dice: Como el capitán de este buque D. Juan Vidal y Olivos (?) hiciese presente que habiendo efectuado viajes en él y tenido necesidad de cargarlo con varios efectos, tanto de peso como de volumen, había visto clara,ente que en modo alguno podía cargar las toneladas que tenía asignadas; mandóse al precitado maestro Mariano Gely que rectificara la medición, y habiéndolo verificado resultó, según expuso divho Gely, que las 90 toneladas que indicó en su primer arqueo, efectivamente, no eran de carga, en razón a los muchos delgaso que tenía esta embarcacion los cuales le permitían cargar solamente 58 toneladas.

Los dueños de este buque vendieron 1/3 de la propiedad del mismo a Pedro Pagés, patrón de la matrí-

cula de Masnou, por la cantidad de 700 pesos fuertes, según constó en escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 28 de junio de 1833 y se anotó aquí el 19 de agosto siguiente.

Otra nota de 5 de abril de 1834 dice que por la cantidad de 425 pesos fuertes vendió Juan Sistaré 1/3 del interés que tenía en este buque a D. Esteban Badía, de este comercio, quedando así dueño de 2/3, según constó en escritura otorgada en esta Escribanía de Marina el 3 de abril del citado año:

Según nota de 11 de septiembre de 1834 hízose constar que, con el correspondiente permiso, fué aparejado de bergantín goleta y remontado hasta el porte de 85 toneladas, de lo que se tomó razón en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 9 de dicho mes y año.

D. Esteban Badía vendió 1/3 de los dos que poseía en este barco a Joaquín Pagés, del folio 142 de Hábiles de la matrícula del Masnou, por la cantidad de 1.600 pesos fuertes, según escritura actuada en la Escribanía de Marina el 20 de septiembre de 1836, anotándose al mismo día.

Una nota de 29 de mayo de 1837 dice que era dueña de 1/3 de la propiedad de este buque Mª María Rosa Badía, por haberle hecho cesión de ella su hermano D. Esteban Badía, según constó en escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta provincia el 26 de abril anterior.

Una nota de 9 defebrero de 1838 manifiesta que los dueños de este barco decidieron cambiarle el aparejo por el de polacra-goleta.

El referido Badía vendió de los cuatro veinte setenos (?) que interesaba en este buque, tres a dicho José Pagés, en precio de 1.110 pesos fuertes, según escritura otorgada en la repetida oficina de Marina el 22 de octubre de 1838, anotándose el 26.

Naufragó este barco el 25 de enero de 1839, en Guardavieja según resultó del expediente que exhibió en el Detall de esta Comandancia de Marina su patrón José Pagés. Se anotó aquí el 18 de marzo del mismo año y se le dió de baja.

"S A N F R A N C I S C O"

Fol.- 19

Goleta propiedad del Excmo. Sr. D. Francisco de Longa, Capitán General del Reino de Valencia. Las dimensiones de este buque eran las que siguen: 28½ varas de eslora, 24½ de quilla, 30 palmos de manga, 15 de puntal y 10 de plan, midiendo 110 toneladas.

Formóse su asiento el 5 de febrero de 1831, en vista de la Escritura de propiedad autorizada en la Escribanía de Marina de la Provincia de Ibiza el 6 de noviembre de 1829 y en la que constaba que Dn. Bernardo Ramón, vecino y del comercio de aquella isla, hizo construir este buque en el astillero de la misma, previas las licencias necesarias y de cuenta del referido Excmo. Sr. Dn. Francisco de Longa, quién lo destinó a la persecución del comercio clandestino .

(No consta nada más acerca de este buque).

= = = = = =

"MARIA FRANCISCA"
"ANTONIETA" (1830)

Fol.- 20

Goleta propiedad de Juan Bta. Sistaré, del folio 29 de Carpinteros hábiles de esta matrícula, y de D. Esteban Badía, de este comercio, por iguales partes. Medía este barco: - 65 pies de quilla, 31 de eslora, 21 de manga y 9 de puntal, cargando 60 toneladas.

Se formó este asiento el 3 de marzo de 1831, en vista de dos escrituras de propiedad otorgadas en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 25 de Noviembre y el 31 de diciembre del año anterior. De la primera resultaba que en atención a los créditos que tenía contra la Real Hacienda D. Pablo Marí, piloto de la matrícula de Mahón, y D. Carlos Antonio Gaybisio, súbdito sardo, les fué cedido y entregado este barco, entre otros, por la Intendencia y Subdirección de Rentas de este Principado. Fué construído en el astillero de esta capital, con las competentes licencias, y habiendo estos señores resuelto venderlo en pública subasta, lo verificaron en el andén de este puerto el 13 de octubre en 1830, quedando el remate a favor del mencionado Juan Sistaré, por ser el más beneficioso postor; el cual dío 1.000 duros plata y quiso que esta embar-

cación se llamase en adelante " ANTONIETA ". Por la segunda de las citadas escrituras constó haber declarado Sistaré que la compra de este buque, incluídos los aparejos y enseres de que estaba provisto, lo verificó por su cuenta en cuanto a la mitad, y la restante mitad por cuenta de D. Esteban Badía, del comercio de esta plaza, de quién tenía recibidas la mitad del mencionado precio.

Una nota de 3 diciembre de 1831 hace constar que los predichos Sistaré y Badía vendieron a Isidro Maristany, patrón de la matrícula de Masnou, 1/3 del total valor de este barco en precio de 800 pesod fuertes, según escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 22 de julio anterior.

Una nota de 26 de septiembre de 1832 manifiesta que este buque fué remontado, con el correspondiente permiso, midiendo en aquel entonces 73 toneladas, de cuya novedad se tomó razón en esta Escribanía de Marina el 18 de dichos mes y año.

Con el debido permiso cambióse el aparejo de este barco por el de polacra goleta; pero sin alterarse su porte, de lo cual se tomó razón en la dicha oficina de Marina el 10 de agosto de 1834 y se anotó aquí el 16.

Una nota de 29 de mayo de 1837 hizo constar que Dñª María Rosa Badía era dueña de 1/3 de la propiedad de este buque, por haberle hecho cesión de ella su hermano D. Esteban Badía, en escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 26 de abril anterior.

Otra nota dice que era dueño de este barco D. José Soler, del folio 715 de Hábiles de la matrícula de Vi-

llajoyosa, por haberlo comprado a los anteriores propietarios en precio de 1.100 duros plata, según escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 4 de diciembre de 1840.

Según oficio del Excmo. Sr. Comandante General del Departamento de Cartagena, de fecha 13 julio de 1842, se continuó el asiento de este barco en el folio 89 de la 1ª Lista de embarcaciones del distrito de Villajoyosa; lo cual se anotó aquí el 22 de dicho mes, dándosele de baja.

. . . . . .

E L T R I T O N
a) Dragon -1817

V E N T U R O S A
(1839)

Fol 21

Goleta de 39 toneladas de porte.

Formose este asiento en 19 de Mayo 1831 que se trajo del fol.431 de la Lista de embarcaciones del Distrito de San Feliu en virtud de oficio del Excmo.Sr.Comandante Gral, del Apostadero de Cartagena de 10 del mismo, con remision de copia del asiento formado en dicho foleo y que es como sigue:

"Formose este asiento en10 Octubre 1817 y procede del foleo 36 de la Lista de embarcaciones de Palma y ha sido vendido ante el Tribunal de Marina de la Ciudad de Barcelona por los propietarios del mismo,como todo consta por Escrituras de fecha 4 de Noviembre finalizado, a favor de Francisco Vilaret de la matricula de San Feliu del fol 752 de habiles, y otr otros interesados, a saber: D.Manuel Closa y Fontanillas,D.Jose Flotats, D.Mariano Flaquer e Hijo, D. Carlos Marianas,D.Mariano Font,D. Antonio Bulbena y Compañia, D.Felix Bastons D.Juan Teixar y D.Juan Tomas en un doceavo cada uno y en los tres doceavos restantes el propio comprador D.Francisco Vilaret, siendo el precio de la venta de seiscientos duros plata.- Presente en Revista de 27 Diciembre 1824 y queda marcado con el numero 431 que es el mismo de este asiento y su Patron e interesado lo tiene al 207 de Patrones de este Distrito en cuyo dia se notó =rubricado= Presente en revista de Abril de 1825 =rubricado = Este buque con las debidas licencias ha sido aparejado de Goleta en el Puerto de Palamós por el Maestro Cayetano Oliver y queda con la cabida de 32 toneladas.- Notose en 16 de Julio de 1826.- Vendiose esta embarcacion con las debidas licencias a D. Benito Calzada Arxer del fol 51 de Piloto de este Distrito en precio de setecientos duros moneda catalana como asi consta por Escritura de esta fecha actuada en la Escribania principal de Marina de esta Provincia.-

Notose en 14 de Julio de 1827 =rubricado = Por dos Escrituras actuadasen la Escribania Principal de Marina del Tercio y protocolizada en la de esta Provincia en 17 del actual, consta hoy dia como unicos dueños de esta embarcacion D. Francisco Fernandez Cortés, de Malaga, Dª Ana Sajus y Fabregas, viuda, de Barcelona,y D.Pedro Ventura, Oficial de Mar de Barcelona, a saber el primero en 2/4 partes y los dos restantes en una cuarta parte cada uno. =Notose en 23 Marzo 1831 =Rubricado= Es copia del priginal que existe en Fol. y Lista arriba citados.Lo que Certifico como Oficial del Detall de esta Comandancia=Palamos 25 de Abril 1831=Agustin Angosto=Vº.Bº.Jose de Meddivil."

Las fechas de las Escrituras son de 11 y 23 de Mayo 1830

Los dueños de este buque con el correspondiente permiso lo han aparejado de Polacra-Goleta y es de porte de 40 Toneladas llamandose EL TRITON a) Dragon, de todo lo cual se ha mandado tomar razon en la Escribania de Marina de esta Provincia en 15 de Marzo de 1833 y en este Detall se nota en 17 del mismo.

Son dueños de este buque en la mitad cada uno D.Buenaventura Vives, Maestro Calafate de es a Matricula y D.Ydidro Moreu Santigosa de este Comercio por haberlo comprado a los anteriores en precio de cuatrocientos pesos fuertes según Escritura actuada en la Escribania de Marina de esta Provincia en 30 de Noviembre 1839, constando en la misma que en adelante se llama dicho buque VENTUROSA.- Notose en 3 de Diciembre siguiente.

Naufragó este buque en este Puerto en el temporal ocurrido el dia 23 de Diciembre de 1840 y se notó en 31 del mismo.

SAN C R I S T O B A L

fol 22

Propiedad de D. Crsitobal Roig, de este Comercio y cuyas caracteristicas s son: Eslora 62 pies, Quilla 12 pies, Manga 20, Plan 8 y Puntal 7, midiendo cuarenta y una Tonelada.

Formose este asiento en 31 de Octubre de 1832 en presencia de la Escritura que presenta, actuada en la Escribania de Marina de esta Provincia en 27 del mismo en la que consta ha sido construido este buque en el Astillero por el Maestro Mayor, Mariano Geli, previa la correspondiente licencia, aprovechando al intento todo lo util de un Javeque (º) propio tambien del referido Roig que queda excluido, ascendiendo lo utilizado a 400 pesos y el de la expresada construccion, arreglada la arboladura y demas a setecientos y que su total valor suma un mil cien pesos fuertes.

El dueño de este buque lo vendió con todos los arreos y aparejos de que se halla provisto a Juan Artau del fol, 53 de la Lista de, Patrones de gracia de la Matricula de Cartagena por la cantidad de 450 pesos fuertes segun Escritura autorizada por la Escribania de Marina de esta Provincia en 25 de Abril de 1835.- Notose en 8 de Mayo siguiente.

Con el correspondiente permiso ha sido desguazado ese buque por inutil. Anotado el 30 Noviembre 1840

(º) Segun una Escritura que obra en el Archivo de Marina correspondiente al año 1832, ese Javeque era el "San Sebastian".

VELOZ MARIANA F
fol.23

Propiedad de Miguel Bruno Capó del fol. 93 de Patrones de esta Matricula cuyas dimensiones son: Eslora 66 pies, Quilla 59, Manga 19, Puntal 9, Plan 4, Siendo de porte de sesenta y siete toneladas.

Formoso este asiento en nueve de octubre de 1.833 en virtud de Escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en 29 septiembre anterior en la que consta haber sido construido este buque con el correspondiente permiso en el Astillero de Blanes por el Maestro Joaquin Miquel por la cantidad de novecientos pesos fuertes siendo en total valor de tres mil de la misma moneda.

U L I S E S

fol. 24

FCT

Propiedad de D. Pedro Antonio Maristany del folio 149 de Pilotos de esta Matricula.

Arqueo: Eslora 73 pies, quilla 63, manga 22, plan 7½, puntal 3½, toneladas setenta y dos.

Arqueado con arreglo a la Real Orden de 11 diciembre de 1.844 mide 92 toneladas y sus dimensiones son: eslora 76 pies, manga de cubierta 22, id de arqueo 20 y 10 de puntal. Notado en 21 noviembre 1845.

Formose este asiento en 1º.de abril de 1831 en virtud de escritura autorizada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en 10 de marzo último por la que resulta haber sido construido este buque en el astillero de Arenys de Mar por el Maestro Salvador Busquets por la cantidad de mil cuatrocientos pesos fuertes siendo su total valor el de tres mil.

Por Escritura de 9 septiembre de 1.834 lo adquirió D. Agustin Maristany del fol. 85 de Patrones de Masnou por la cantidad de 2.500 pesos fuertes. Notose el 11 del mismo mes.

Es dueño de este buque D. Luis Maristany del fol. 207 de Pilotos de esta Matricula por haberlo comprado al anterior por el precio de mil duros plata segun escritura actuada en esta Escribanía el 12 de marzo de 1839.

Según Escritura de 26 de mayo de 1840 lo adquirió D. Martín Boada del fol. 66 de Pilotos de Mataró por dos mil duros plata. Anotado el 14 de julio de 1840.

La propiedad pasó a D. José Roldós del fol. 405 de pilotos de esta Matricula, mediante escritura autorizada en esta Escribanía el 21 de diciembre de 1841. Precio dos mil duros. Anotado el 2o enero de 1.842.

D. Mariano Juliá, fol. 148 de esta Matricula, lo adquirió por 1950 duros según escritura autorizada el 28 diciembre 1850 Anotado el 7 de enero de 1.851.

Por Escritura actuada en esta Escribanía el 22 enero 1856 consta que Juliá lo vendió por treinta mil reales vellon a D. Esteban Linares de la Matricula de Villajoyosa, según nota de 9 de febrero siguiente.

Este buque naufragó en la noche de 2 de marzo de 1856 en aguas de Calahonda según oficio del Comandante de Marina de Motril de fecha 13 de mismo mes por lo que en 1º de abril de dicho año se dá de baja en la Matricula.

TELEMACO (1831)
AGUILA DE ORO (1835)
CELESTINA (1840)
fol. 25

FC

Propiedad de D. Ricardo Fuster de la Matricula de Benidorm.

Formose el asiento de este número en 13 diciembre 1834 en méritos de escritura, actuada en esta Escribanía de Marina el 3 del mismo mes, constando fué construido en Blanes por el Maestro José Vieta por el precio de 1.265 pesos fuertes siendo su total valor de 2.000 pesos.

Caracteristicas: quilla 73 pies, eslora 71, manga 20, puntal 11, plan 5 y toneladas 75.

Arqueado con arreglo a la R. O. de 18 de diciembre 1844 tiene 90 toneladas anotado en 26 de julio de 1845.

El dueño de este buque lo vendió por iguales partes a D. Juan Bta. Clará, D. Antonio Martí, D. Joaquin Antonio Portavella, todos de esta Capital por 4.000 pesos fuertes, mediante escritura de 19 agosto 1835.

Los propietarios vendieron la tercera parte de interes a favor de Pedro Sitges del fol. 56 de esta matricula por precio de 1.300 pesos, acordando se la conociera con el nombre de "Aguila de Oro". Todo ello mediante escritura de 21 septiembre 1.835.

En 6 de junio de 1839 fué aparejada de Polacra-Goleta.

Son dueños los señores Girona Hermanos, Clará y Cª de este Comercio en una cuarta parte; Felix Llimona de la matricula de Masnou en una mitad y en la cuarta parte restante Joaquin Antonio Portavella.

Escritura de 5 de febrero de 1840, cambiandole el nombre por el de "Celestina":

Pertenece este buque a D. Francisco Baello fol. 56 de Vilajoyosa por compra a los anteriores por precio de 2.000 duros segun escritura actuada en esta Escribanía con fecha 16 - abril de 1849.

Pasó a la matricula de Villajoyosa al fol. 76 de la primera Lista con arreglo a la R. O. de 10 de enero de 1852 siendo baja en esta matricula en Noviembre de dicho año.

SAN JOSE

Fol. 26

FCT

Goleta propiedad de D. Madrona Cupull, Viuda, de Barcelona, la cual se hizo construir en Blanes por el Maestro Jaoquin Miquel por precio de 1.600 pesos fuertes siendo su total valor 4.000 de la misma moneda. Todo según escritura de 21 agosto 1835 otorgada en esta escribanía. Formose este asiento de 2 de septiembre del mismo año.

Caracteristicas: Eslora 68 pies, Quilla 61, Plan 2½, Puntal 8½, toneladas 57.

Nuevo arqueo en 8 de marzo 1845: Eslora 81 pies, Manga de Cubierta 22 pies, Manga de arqueo 21, Puntal 10½ pies,

Construcción

En tres junio de 1842 fué aparejado de Bergantín-Goleta,

En 18 de septiembre de 1848 aparejó de Polacra-Goleta.

La dueña de este buque lo vendió a D. Andres Corcs, fol. 177 de la Matricula de Masnou por la cantidad de 1600 duros plata según escritura de esta Escribanía de 10 de agosto de 1839.

Por escritura otorgada ante el Notario Público D. Ignacio Golorons y Plana, en 27 agosto 1839 volvió a poder de D. Madrona Cupull. Notose en el Registro en 16 de junio de 1841.

Previo permiso fué desguazado, por inútil , en 22 diciembre 1858, en que se dió de baja.

ESTRELLA
Fol. 27

Propiedad de Dª Madrona Cupull, Viuda, de esta Ciudad, formandose el asiento en 2 septiembre de 1835 en méritos de escritura aqui actuada el 21 de agosto. d Fuéeconstruida por José Vieta en el astillero de Blanes por precio de 1.600 duros plata siendo su valor total de - 4.000.

Vieta

Caracteristicas: Eslora, 68 pies; Quilla 61, Manga 13, Plan 2½, y Puntal 8½, con un tonelaje de 55 toneladas.

Nuevo arqueo en 24 de febrero de 1845, Eslora 72 pies, Manga de Cubierta 21, Manga de Arqueo 20 y 10 de Puntal. Mide 94 toneladas

Lo vendió al patron de Masnou Buenaventura Maristany por la cantidad de 1.500 pesos fuertes según escritura actuada en esta Escribania el 13 de agosto de 1839.

En 8 octubre de 1840 fué aparejado de Polacra-Goleta.

La propietaria Dª Madrona Cupull lo vendió a Buqnaventura Maristany del fol. 149 de la matricula de Masnou por la cantidad de 1500 pesos fuertes según escritura autorizada en Barcelona, el 13 de agosto de 1839.

Según escritura autorizada por el notario D. Manuel Catalan en 28 febrero de 1861 y formalizada en la Escribanía de Marina el 11 de marzo siguiente su dueño lo vendió en pública subasta y fué adjudicado a D. José Perez Bayona, vecino de Benidorm, por el precio de 1468 duros. Notose el 13 de marzo.

Pasó a la matriculo de Benidorm al fol. 34 de la 1ª Lista siendo baja en la de Barcelona en 15 de julio de 1861.

ELISA (1839)
CID (1842)
Fol. 28

Formóse este asiento en 6 Mayo de 1837 mediante Escritura actuada en la Escribanía de Barcelona el 25 de Abril de dicho año en la que consta fué construída en el Astillero de Lloret por el Maestro Agustín Maciá por 800 duros plata por cuenta de los Sres. Darner y Font en cuanto a una mitad y D. Cipriano Mayol por la otra.

Características: Eslora 61 pies; Quilla 58; Manga 18; Puntal 8; Plan 3; Toneladas 73.

En 8 de Agosto de 1839 fué aparejado de Goleta. En 22 Mayo de 1840 lo fué de Bergantín-Goleta.

Lo adquirió por 3.000 pesos fuertes D. Pablo Pujol de este Comercio según Escritura autorizada en esta Escribanía el 12 de Agosto de 1841.

Por Escritura 17 de Mayo de 1842 lo adquirieron por mitad D. Antonio Fintó de este Comercio y D. Gabriel Campo e Hijo de Valencia por el precio de 1.550 durps plata.

(Seguramente pasó a la Matrícula de Valencia.)

DOS HERMANAS
(a) LA PADUANA
Fol. 29

Goleta propiedad de D. Melchor Alorda de la Matrícula de Matanzas.

Inscrita en esta Matrícula en 21 diciembre de 1837 en méritos de Escritura autorizada ante esta Escribanía el día anterior contando fué construída en el Astillero de esta Capital por el Maestro Juan Sistaré por el precio de 3.300 pesos fuertes siendo su total valor de 6.000 de la misma moneda.

Características: Eslora 84 píes, Quilla, 70; Manga 34; Puntal 8; Toneladas 80.

Pasó a la Matricula de la Habana en la clase de costeros según oficio de aquella Autoridad, fecha 30 de Abril de 1838, siendo baja en esta Matrícula en 30 de Junio de dicho año.

ACTIVO (1834)
JOVEN PEPITA (1864)
fol. 30

Goleta construida en 1834 en Blanes por el Maestro Jose Vieta por cuenta de José Villot de la Matricula de Valencia.

Caracteristicas: Eslora 59 pies; Quilla limpia 53 pies; Manga 18; Puntal 7 y Plan 3; cuyo buque es de porte 48 toneladas.

Nuevo arqueo.- En marzo de 1845 su porte es de 85 toneladas; - anotado en 28 mayo del mismo año.

Otro arqueo.- Con arreglo a la R. O. de 6 de agosto de 1883 - resulta tener las dimensiones siguientes: Eslora 76 pies; id. de Bodega 53; Manga de Cubierta 21½; Manga de Arqueo 20½; Puntal 9½; Toneladas total 97; líquidas para carga 80. Anotado en 20 de diciembre de 1.864.

Formose este asiento ocupando este fol. el 2 de noviembre de 1838 en que se trajo del fol. 7 de la 1ª Clase de embarcaciones de Blanes en méritos de lo dispuesto por el Comandante del Departamento en oficio de 23 de mayo de 1837 acompañando copia del asiento primitivo que tenía en Blanes y que dice:

"Formose este asiento en 26 de mayo de 1834, en virtud de escritura actuada en la escribanía principal de Marina de esta provincia en el mismo día. Rubricado."

Es dueño de este Buque José Villoch del fol. 92 de Patrones del Grao de Valencia el cual lo ha vendido a la Sociedad Blanch y Dotres de Barcelona por precio de 1700 pesos fuertes según escritura de venta .

En 15 de abril de 1839 volvió a adquirir la propiedad el José Villoch por haberlo comprado a los anteriores por 2.725 duros plata.

Por escritura de reconocimiento de buena fé firmado por José Villoch en la Escribanía de esta provincia en 2 de julio de 1839, resulta que D. Felix Font del comercio de esta plaza es interesado en este buque en tres treinta doceno D. Rafael Patxot en dos; D. Antonio Martí en dos; D. Antonio Garriga de Blanes en tres; D. José Vieta de id. en 1 y el dicho Villoch en los restantes veinticinco trenta doceno. Anotado en 4 de julio.

Según Escritura de 22 de septiembre de 1841 la propiedad de este buque corresponde a José Campos, Patron de Blanes en nueve treintadoceavos; Miguel Villoch, vecino de Vigo en cinco, Antonio Palau de Blanes en cuatro; los referidos Garriga en cuatro, Pexot y Martí en el mismo; Vieta en dos y José Villoch, Felix Font en dos cada uno.

Son únicos dueños de este buque Antonio Martí en 3/4 partes y en la restante Miquel Lloret de la Matrícula de Villajoyosa según Escritura actuada en esta Escribanía de Marina en 12 de julio de 1847; habiendo comprado Martí la parte de Lloret con fecha 28 de febrero de 1852 quedando único dueño.

Previo permiso fué aparejado de Goleta adoptando el nombre de "Joven Pepita" en 21 de diciembre de 1864.

Por Escritura de 23 de junio de 1877 ante el Notario Antonio de Domenech adquiere este buque Antonio Rosé y Bas de la Matrícula de Vinaroz, por el precio de 2.700 pesos fuertes.

Pasó al fol. 272 de la primera Lista de la Matrícula de Vinaroz en 29 de marzo de 1878 siendo baja en la de Barcelona el 2 de abril siguiente.

MONTAÑA

(a) VEGA

Fol. 31

Goleta construída en Barcelona por el Maestro Juan Sistaré por el precio de 3.400 duros plata y de un valor total de 6.500. Se inscribió en esta Matrícula el 22 de Enero de 1839 según Escritura autorizada en esta Escribanía el 18 del mismo mes. Propia de D. Ramón Carci y Badía del Comercio de Villanueva.

Características: Eslora 84 pies; Quilla 70; Manga 24; Puntal 8; Tonelaje 80.

Según oficio de la Comandancia de Marina de Habana fué vendido allí el 9 de Mayo de 1839 notándose la baja en esta Matricula el primero de julio siguiente.

TOÑICA

(A) ABEN-ABULEMA

Fol. 32

Goleta propiedad de Francisco Boris del fol. 190, de la matrícula de Barcelona.

Formose el asiento en 10 de mayo de 1839 mediante escritura actuada en esta Escribanía el 8 de dicho mes haciendo constar ha sido construida en el Astillero de Blanes por Juan Fábregas por el precio de 1250 duros plata siendo su valor total de 4.200.

Caracteristicas: Eslora 73 pies; Quilla 64; Manga 23; Puntal 9; Plan 7; Toneladas 82.

El referido Boris solo interesa 8½/16 y el resto pertenece: Pedro Ferrer treinta docenos, María Teresa Saulich Vda., Antonio Garriga y Manuel Camps vecinos de Blanes en un diez y seiseno cada uno; Salvador Gil y Montells de comercio de Butu en Galicia en uno; los Sres. Curt Hermanos de Tarragona en uno y los Sres. Blanich y Dotres de este Comercio en uno según resulta de dicha escritura.

PRIMER CATALAN

Vapor

Fol. 33.

Construido en Junio de 1846 en los Astilleros de Blanes por José Vieta (menor).

Estaba destinado a la Empresa de limpia del Puerto de Barcelona, la cual en 1º de julio de 1863, lo vendió, junto con todo el tren de limpieza compuesto de dos dragas, y diez gangiles a D. Lorenzo Guillelmi por precio de cincuenta mil pesos siendo baja en la matricula.

(Figura en la Lista de "Goletas" en el fol. indicado.)

INESITA

Fol. 34

Goleta propiedad de D. Joaquin Gurri, Piloto de esta matricula. Fué construido en los astilleros de Blanes por José Vieta siendo su valor 3.500 pesos .

Formose este asiento en 14 de noviembre de 1846 en virtud de escritura autorizada en esta Escribanía el día anterior.

Caracteristicas: Eslora 83 pies; Manga de cubierta 23 pies y 4 pulgadas; Manga de Arqueo 24 pies; Puntal 7; Toneladas 103'03.

Este buque ha sido vendido en la Habana para destinarlo al cabotaje según oficio de aquella Autoridad de fecha 13 de abril de 1847, pasando a ocupar el fol. 387 de la 2ª Lista de embarcaciones de aquella matricula siendo baja en esta el 4 de octubre de mismo año.

BALEAR
Vapor

Fol. 35

Construido en 1847 en el Astillero de Mahon por el Maestro Geronon Tudurí.

Fué desguazado en Barcelona por inútil en 1ª de diciembre de 1862.

(Figura al fol. 35 de las Listas de Goletas)

BEATRIZ

fol. 36

Goleta propiedad de D. Ramon Maig, Piloto de esta Matrícula el cual la hizo construir por el Maestro Agustin Pujol en su Astillero de Lloret por el precio de 4900 duros.

Formose el presente asiento en 25 de noviembre de 1847 en méritos de la escritura actuada en dicha fecha en la Escribanía de Marina de esta capital.

Caracteristicas: Eslora 86 pies; Manga de Cubierta 23 pies y 5 pulgadas; Manga de Arqueo 22 pies; Puntal 7 pies 6 pulgadas; Toneladas 84.

Este buque fué vendido por su dueño en el puerto de Habana a D. Ramón Maciá de aquel comercio mediante escritura allí actuada el 1º de marzo de 1848, pasando a ocupar el fol. 98 de la 1ª Lista de dicha matrícula. Anotada la Baja el 25 de abril siguiente.

1) JOVEN MODESTA (1848)

3) ROSITA (1863)

2) BALBINA (1853)

fol. 37

Formóse este asiento en 25 Mayo de 1848 a la Goleta "Joven Modesta" en méritos de escritura actuada en esta Escribanía en la que consta que este buque ha sido construído en el Astillero de Blanes por el Maestro José Vieta, mayor, estando la propiedad repartida en la siguiente forma:

Marcos Fiol de la matrícula de Cádiz	1.750	duros
José Mataró de este Comercio.....	3.000	"
Vda. Sobrinos de Ezquiaga de Puerto Rico	1.000	"
Hernández y Cedeño de Málaga.....	500	"
José Parés, Lorenzo Payal, José Caballero, de ésta, quinientas cada uno	1.500	"
Juan Juliá y Juan Caluell de ésta 250.....	500	"
Bartolomé Vives, Maestro Mayor Calafates de ésta	250	"
Francisco Oliver, de Mataró	250	"
Valor total	8.750	duros

Caracteristicas: Eslora 76 pies; Manga de Cubierta 23 idem; Mnaga de Arqueo 22; Puntal 12; Toneladas 135 y cuatro centesimas.

Arqueado con arreglo a la R. O..de 8 agosto de 1863 tiene Eslora 80 pies; Id. de Bodega 50 pies; Manga de Cubierta 24; id. de Arqueo 22½; Puntal 12; Toneladas total 126; líquidas para carga 115. Notose el 30 abril de 1864.

Nuevo arqueo con sujección al Decreto de 20 de diciembre de

1874: Eslora 24'44 metros; Manga 7; Puntal 3'48; Tonelaje total 118'80, neto 113'54. Descuento 5'46. Anotado el 25 de octubre de 1877.

Los dueños de esta Goleta la vendieron a Buenaventura Bertran Maristany una parte en cuatro mil dien duros y la otra a "Baradat"e Hijo" en tres mil, todo ello segun escritura de 20 de octubre de 1853.

En 9 de noviembre de 1854 el Bertran vendió su parte a Pedro Casals, 2º piloto de Masnou.

Con escritura de 25 de abril de 1863 el Pedro Casals y "Baradat Hnos." vendieron la total propiedad a D. Luis Mart de este comercio por 4156 pesos fuertes, el cual mediante escritura de treinta de abril de 1863 hizo constar lo había comprado por cuenta y con dinero de D. Felipe Juliá Serrá 2º Piloto de Barcelona que es el único dueño.

En 30 de marzo de 1864 Dª Rosa Sust y Mir Vda. de D. Felipe Juliá lo vendió a D. Francisco Sust y Mir Piloto de esta matrícula por 5.000 pesos fuertes.

En virtud de testamento otorgado ante el Notario de Vilasar D. Francisco Sanahuja en 24 abril 1864 por D. Francisco Sust y Mir quedó usufructuaria su esposa Dª Madrona Mir y heredero su hijo Pedro Sust y Mir, inscribiendose en su virtud a su favor la propiedad de este buque en 23 de marzo de 1880.

Ante el notario D. Antonio de Domenech y por escritura autorizada el 22 de marzo de 1880 Dª Madrona Mir y D. Pedro Sust y Mir vendieron este buque a D. José Carrau y Ferrer en cuanto a una mitad a D. Juan Ferres y Mir una cuarta parte y la otra a los Sres. Morera, Mir y Cª por el precio total de 7.500 ptas. Se anota el 24 marzo de 1880.

En 21 de noviembre de 1883 los dueños de esa embarca-

ción por ante el Notario D. Agustin Muñoz la vendieron a D. Diego Soler Baldó, vecino de Villajoyosa por el precio de 5.000 pesetas, anotandose el 28 de dicho mes.

En consecuencia pasó a la matrícula de Villajoyosa al fol. 135 de la primera Lista, siendo baja en la de Barcelona en 19 de enero de 1884.

Cambios de nombre:

En 20 de octubre de 1.853 adoptó el nombre de "Balbina".

El 5 de mayo de 1.863 cambió su nombre por el de "Rosita".

BALBINA

Fol. 38

Formose este asiento el 8 de julio de 1848 en virtud de la escritura actuada en la Escribanía de esta provincia el 2 de dicho mes por la que consta que este buque fué construido en el astillero de Vilasar por el maestro Francisco Segarra por un valor de 9.000 duros por cuenta de D. Vicente Surt, del comercio de esta capital, D. Pablo Mestres, Piloto y Jaime Basora por terceras partes.

Caracteristicas: Eslora 95 pies; Manga de cubierta 28 pies 4 pulgadas; Manga de Arqueo 26 pies y 4 pulgadas; Puntal 8 pies 6 pulgadas; Toneladas 143.

En Diciembre de 1849 fué vendido en la Habana para destinarlo al cabotaje, siendo baja en esta matrícula el 11 de julio de 1851.

PAQUETE BARCELONES

Vapor

fol. 39.

Construido en agosto de 1848 en los Astilleros de Blanes, por José Vieta por el precio de 45.000 pesos fuertes.

Ocupa el fol. 39 de "Goletas".

MERCEDES

fol. 40

Con fecha 18 septiembre de 1848, ocupó este fol. en méritos de la escritura actuada en esta Comandancia por la que se hace constar que esta Goleta fué construida en los Astilleros de Blanes por José Vieta, menor, por el precio de 7.000 pesos fuertes, por cuenta de los Sres. Compte y Cª de este comercio.

Sus dimensiones son: Eslora 83 pies; Manga de Cubierta 25 pies 6 pulgadas; Manga de Argueo 24 pies; Puntal 7 pies; Toneladas 102.

Fué vendido en Habana a D. Mauricio de Santalices de aquel comercio con fecha 7 de diciembre de 1848, pasando a ocupar el fol. 105 de la primera Lista de aquella matricula, siendo baja en la de Barcelona el 20 de marzo de 1849.

CID

Vapor

fol. 41

Construido en el Astillero de Mahon por Gerónimo Tudurí, por valor de 45.000 pesos fuertes, según escritura de 27 de octubre de 1848.

(Aparece su inscripción al fol. 41 de "Goletas")

REMOLCADOR

Vapor
Fol. 42

Construido en el Astillero de Barcelona por el Maestro Pedro Sistaré por valor de 15.627 pesos fuertes según escritura de 4 de junio de 1849.

(Figura ocupando el fol. 42 de "Goletas")

ROSITA

Fol. 43

Goleta Propiedad de D. Mateo Llimona, Piloto de esta capital y D. Joaquin Martí Codolar de este comercio por mitad cada uno.

Formose este asiento el 10 de septiembre de 1849 mediante escritura autorizada en la Escribanía de Marina el 7 del mismo por la que consta fué construida en Barcelona por Pedro Sistaré por valor de 13.000 duros.

Caracteristicas: Eslora 86 pies; Manga de Cubierta 24 pies 6 pulgadas; Manga de Arqueo 23 pies; Puntal 12; Toneladas 153.

Arqueado con sujección a la R. O. de 8 de agosto de 1.863 sus caracteristicas son: Eslora total 86 pies; Eslora de Bodega 60; Manga de Cubierta 24½ Manga de Arqueo 23; Puntal 12; Toneladas 153, líquidas para carga 129; para cámara 15 y pertrechos 9. Anotado el 5 de agosto de 1865.

Nuevo Arqueo: Con arreglo al decreto de 2 diciembre 1874: Eslora 25'06 m; Manga 16M; Puntal 3'55. Tonelaje total 140'88; Neto 133'84- Descuento 7'04. Anotado en 12 de febrero de 1880.

D. Mateo Llimona vendió su participación a D. Joaquin Martí Codolar por el precio de 4.000 pesos y quedó único dueño según escritura de 1o de marzo de 1.855. Anotado en 22 del mismo mes.

Según Escritura de 11 de julio de 1855 el único dueño Sr. Martí vendió una mitad al Piloto D. Pedro Manau por 6.000 pesos fuertes. Nota-

do el 20 del mismo.

Los herederos de Martí Codolar vendieron una octava parte del buque a Pedro Manau por el precio de quinientos pesos fuertes quedando así dueño de tres cuartas partes. Anotado el 29 de Octubre de 1865.

En Septiembre de 1874 fué caremado y forrado de cobre en este puerto invirtiendo la suma de 2.057 pesos fuertes.

Según Escritura de 7 de octubre de 1874 los dueños vendieron la propiedad de este buque a D. Antonio Plá Bertran 2º Piloto, cinco octavas partes y las tres restantes a la razón social "F. Pla y Cª" de Buenos Aires por precio en junto de 33.500 pesetas. Se anota el 12 de octubre de 1874.

Mediante Escritura autorizada el 25 de agosto de 1877 por el Notario Domenech, D. Lorenzo Plá y Millet como apoderado de "F. Plá y Cª" vende a D. Isidro Plá y Bertran las tres octavas partes del buque por 10.435 ptas. Notose el 30 de agosto del mismo año

Por Escritura firmada ante el Notario Domenech el 12 de enero de 1880 por disposición del Juzgado del Distrito de Palacio D. Antonio Plá y Bertran en su propio nombre D. Gabriel Plá y Bertran en el de Isidro Plá y Bertran vendieron a Jaime Pascual y Arabí, Piloto de Ibiza el buque de este asiento por 11.110 Ptas. Se anote el 15 de enero.

Con fecha 4 de septiembre de 1883 se traspasóla propiedad a D. Nicolas Company y Coll, vecino de Palma de Mallorca por la cantidad de cinco mil pesetas. Se hizo constar el 11 sepbre. de 1.883.

Pasó a la matricula de Palma al fol. 434 de la 1ª Lista de Palma el 3 de noviembre de 1.883.

En 26 de Julio de 1855 fué aparejada de Polacra-Goleta.

En 16 de enero de 1880 fué aparejada en Rio de Janeiro de Bergantín-Goleta.

LOLA

Fol. 44

Goleta inscrita en esta matricula el 8 de noviembre de 1849 en méritos de Escritura actuada en la Escribanía de Marina el 6 del mismo mes. Ha sido construido en el Astillero de Blanes por José Vieta, menor, por doce mil duros, siendo propiedad de D. Gabriel Millet, Piloto de esta Capital.

Caracteristicas: Eslora 28 pies; Manga de Cubierta 24 pies; id. de Arqueo 22; Puntal 11. Toneladas 130.

Por Escritura autorizada en esta Escribanía de Marina a 15 de diciembre de 1856 adquirió este buque Juan Millet 2º Piloto de Masnou por precio de sei mil pesos fuertes.

Pasó a la matrícula de Masnou al fol. 237 de la primera Lista el 24 de febrero de 1.857.

Volvió nuevamente a la matrícula de Barcelona en 6 de octubre de 1.857 ocupando el fol.70 de "Goletas".

En 23 de marzo de 1854 fué aparejado de Bergantín en este Puerto.

JOSEFA CORUÑESA

Fol. 45

Goleta construida en enero de 1.850 en Arenys de Mar por el Maestro Salvador Busquets por el precio de 6.000 duros propiedad de José Matons del Fol. 13 de patrones de Tiana.

Caracteristicas: Eslora 76 pies; Manga de Cubierta 21 pies; Manga de Arqueo 19 pies; Puntal 9; Toneladas 84.

En agosto de 1852 pasó a ocupar el fol. 201 de la matrícula de Masnou siendo baja en la de Barcelona.

ELVIRA

Fol. 46

Goleta construida el año 1850 en Blanes por el Maestro José Vieta, menor, por cuenta de los Sres. Font y Riudor de esta plaza en un tercio y los dos restantes dos tercios de D. Juan Puig, Piloto de Málaga; precio doce mil duros. Inscrita en esta Matricula en méritos de escritura actuada el 14 de marzo de 1.850

Caracteristicas: Eslora 90 pies Manga de Cubierta 25; id. de Arqueo 23; Puntal 11 pies y 6 pulgadas. Toneladas 156.

Nuevo arqueo: Eslora 89 pies; id. de Bodega 58; Manga de Cubierta 27; id de arqueo 25½; Puntal 13. Toneladas total cabida 188, líquidas para carga 158. Anotado el 8 de mayo de 1864.

Según escritura actuada en la Escribanía de Marina el 13 de octubre de 1868 el Juan Puig vendió los dos tercios de su propiedad a D. Juan Juli y Oliver, Piloto de esta matricula por 9.800 escudos, anotado el 15 del mismo mes.

En 19 de mayo de 1878 se hace constar que este buque ha sido carenado invirtiendose mil pesetas en la reparación.

Por ante el Notario Domenech en 7 de noviembre de 1879 el Juan Juli vende su participación de dos tercios al Piloto José Curell y Casals por el precio líquido de 16.000 pesetas.

Mediante escritura de 17 de agosto de 1885 ante el Notario Agustin Muñoz, los Sres. Font y Riudor vendieron su participación de 1/3 de la propiedad de este buque a D. Lorenzo Sanpere y Sanpere, Piloto de Masnou

por 3.500 pesetas.

Ante el propio notario Muñoz y con fecha 29 de mayo de 1.884 adquirió la totalidad de la propiedad D. Manuel Maristany y Maristany por 6.000 pesetas, anotandose el 6 de junio siguiente.

En 11 de junio de 1897, se dió de baja por haber sido abanderado en el Brasil, según comunicación del Cónsul de España en Pernambuco, fecha 2 de mayo del mismo año.

En Junio de 1.852 quedó aparejado de Bergantín-Goleta.

BUENAVENTURA

Fol. 47

Goleta construída en Ibiza por el Maestro Juan Venolera por precio de cinco mil duros, propiedad de D. Manuel Carratalá de Alicante.

Inscrita el 10 de Mayo de 1850 en méritos de Escritura autorizada en Ibiza el 26 de Abril anterior.

Características: Eslora 89 pies; Manga de construcción 22 pies; manga de arqueo 20; Puntal 9 pies y 6 pulgadas; Toneladas 130.

En méritos de Escritura autorizada en la Escribanía de Marina el 13 Mayo de 1850 el dueño de este buque lo ha vendido a D. Buenaventura Solá y Amat, D. Juan Estany, D. José Mas, los tres del Comercio de esta plaza, y D. Grabiel Pacheco, de Alicante una quinta parte cada uno por el precio de 4.000 pesos fuertes.

La quinta parte de interés que posee Carratalá la vendió a D. Juan Estrany por la suma de mil duros según Escritura de 20 de Mayo 1850.

Por Escritura autorizada en la Comandancia de Marina de Alicante en 7 Ehero 1860, D. Manuel Pacheco por si y en representación de D. José Mas y Lledó vecino de Crivillente, D. José Carratalá en nombre de D. Juan Estrany y D. José Serra y Clarós en representación de los menores -de Buenaventura Solá y Amat han vendido el buque de este asiento a D. Pascual Severoni en dos terceras partes y la otra a D. José Manuel Carratalá, Piloto, por el precio de setenta mil reales vellón de acuerdo con la subasta extra-judicial verificada en 10 de Diciembre anterior a favor de D. José Rizo y Soriano de Alicante por los mencionados Pacheco y Carratalá. Anotado el 11 Enero 1860.

Este buque pasó a la matrícula de Alicante al fol 64 de la primera Lista, siendo baja en la de Barcelona el 27 Febrero 1860.

SAFO (1850)

BALLESTER (1903)

fol. 48

Goleta propiedad de los Sres. Serra y Parladé de esta plaza, construída en 1850 en los Astilleros de Blanes por el Maestro José Vieta, siendo su valor catorce mil duros.

Inscrita en la Matrícula de Barcelona en méritos de Escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 10 de julio de 1850.

Características.- Eslora 90 pies; Manga de construcción 25; Manga de Arqueo 23; Puntal 12 pies 6 pulgadas; Toneladas 168.

Nuevo Arqueo.- Eslora 90 pies; Eslora de Bodega 55; Manga de Construcción 26; Manga de Arqueo 24½. Puntal 13. Toneladas total cabida 180 Líquidas para carga 140- Anotado 30 de Mayo de 1864.

Otro arqueo.- Eslora 25'10 metros. Manga 7'64 m.; Puntal 3'77. Tonelaje total 165'44- neto 159'70- Anotado 17 de Agosto de 1877.

Según Escritura protocolizada en esta Escribanía de Marina a 27 de Junio de 1867 los Sres. Serra y Parladé vendieron una parte del buque a los Sres. Francisco Gumá y Cía. por precio de 540 pesos fuertes.

Por liquidación de la Sociedad Serra y Parladé queda dueño de esta embarcación en la parte de propiedad de la misma D. Juan Jover y Serra, anotándose en 12 de julio de 1876.

Según Escritura de 16 de Marzo de 1883 ante el Notario Dómenech, adquirió los veinticuatro veinticincoavos de esta embarcación D. Juan Arimón y Miria Piloto de Masnou por el precio de 2.000 pesetas. Se hizo constar en el asiento en 3 de Abril de 1883.

D. Juan Arimón y D. Francisco Olivé apoderado de Gumá Hermanos, dueños de la totalidad del buque lo vendieron mediante Escritura auto-

rizada por el Notario D. Agustín Muñoz el 19 de Mayo 1884 a D. Francisco Montané Bosch y D. José Quintana por mitad a cada uno.

Por sucesivas transmisiones por via judicial quedó único dueño de la totalidad D. José Quintana. Se anota el 14 de Octubre de 1890.

Se embargó por deudas según nota puesta con fecha 7 de julio de 1899.

Declarado el D. José Quintana en estado de quiebra quedó embargado en su totalidad este buque el 4 de noviembre de 1899.

En procedimiento judicial fué adjudicado en remate a D. Anastasio Ballester y Minguez de esta vecindad el 10 de Noviembre de 1899 por 10.200 pesetas.

En méritos de Escritura autorizada por el Notario D. Francisco Franco el 27 de Febrero de 1903 D. Anastasio Ballester vendió este buque a D. Gabriel Ballester Rullan, vecinomde Palma de Mallorca.

Fué carenado y reparado en aquella población invirtiéndose 14.350 pesetas, por lo que se anota el 10 de Agosto de 1903.

Pasó a la Matrícula de Palma al fol. 462 de la primera Lista, siendo baja en la de Barcelona el 12 de Mayo de 1908.

Cambio de aparejo.- En 30 de Septiembre de 1853 fué aparejado de Bergantín-Goleta.

Cambio de Nombre.- Efectuóse en 4 de Noviembre de 1903 adoptando el de "BALLESTER".

MERCEDITA
Fol. 49

Goleta propiedad de D. Antonio Puchol de la Matrícula de Alicante en tres cuartas partes y la, otra de los Sres. Queralt Matheu y Segarra de esta, habiendo sido construída en 1850 en el Astillero de Vinaroz por el Maestro Juan Bautista Pascual por el precio de cinco mil duros.

Inscrita en esta Matrícula con fecha 24 de Agosto de 1850 en méritos de la Escritura actuada en la Escribanía de Marina de Barcelona el 19 del mismo.

Características.- Eslora 66 pies; Manga de construcción 26 pies y 6 pulgadas; Manga de arqueo 19 pies 3 pulgadas; Puntal 9 pies y 6 pulgadas. Tonelaje 79.

Por disolución de la Sociedad Queralt, Matheu y Segarra la participación de esa Sociedad queda de propiedad de D. José Matheu según Escritura protocolizada en esta Escribanía de Marina el 10 de Enero de 1856.

Mediante Escritura de 9 de Febrero de 1857 el José Matheu ha vendido la mitad de este buque a D. Juan Llorca de la matrícula de Alicante por 1.551 duros.

Según Escritura autorizada en la Escribanía de Marina de Alicante el 22 de Octubre de 1858 adquirió la total propiedad D. José de la Postilla vecino y del Comercio de Habana por noventa y cinco mil reales vellon.

Este buque pasó a la Matrícula de la Habana al fol. 158 de la primera Lista anotándose la baja en la de Barcelona el 20 de Febrero de 1860.

FRISCA (1851)
SEGUNDO (1872)
Fol. 50

Goleta propiedad de D. Pedro Millet de la Matrícula de Masnou. Se formó este asiento el 10 de Febrero de 1851 en méritos de Escritura actuada en esta Escribanía el 6 de diciembre por la que consta fué construída en el Adtillero de Blanes por el Maestro José Vieta, menor, siendo su valor de 15.000 duros.

Características.- Eslora 94 pies. Manga de Construcción 26 pies; Manga de Arqueo 24; Puntal 11 pies 9 pulgadas. Tonelaje 172.

Otro arqueo.- Eslora 94 pies; Eslora de Bodega 58 pies; Manga de Construcción 26 pies 6 pulgadas; Manga de Arqueo 25; Puntal 11 pies 6 pulgadas. Tonelaje total 168; líquidas para carga 132. Anotado el 20 de Noviembre de 1863.

Otro Arqueo.- Eslora 26'58 m.; Manga 7'64 m.; Puntal 3'64 m.; Tonelaje total 167'40. Tonelaje neto 159'03. Se anota el 12 de Noviembre de 1879.

Por fallecimiento de D. Pedro Millet quedó la propiedad a favor de sus hijos los cuales por Escritura de 31 de Mayo de 1879 ante el Notario D. Antonio de Dómenech vendieron el buque de este asiento a D. Segundo Pagés y Valentín por el precio de veinte y una mil pesetas. Se anota el 7 de Junio de 1879.

En Agosto del mismo año fué carenado y forrado de cobre habiéndose invertido la suma de 33.000 pesetas.

Mediante Escritura autorizada el 18 de Mayo de 1893 por el Notario D. Agustín Muñoz, D. Segundo Pagés vendió este buque a D. Rafael Mol y Freixas vecino de Palma por 7.500 pesetas.

Pasó a ocupar el fol. 455 de la Matrícula de Palma siendo baja en la de Barcelona el 13 de Febrero de 1897.

Cambio de nombre.- El 30 de Junio de 1872 adoptó el nombre de "SEGUNDO".

Cambio de aparejo.- El 8 de Agosto de 1879 fué aparejado de Bergantín-Goleta.

MARIANA (1851)
JOAQUINA (1858)
PEPILLA (1864)
fol. 51

Goleta propiedad de D. Joaquin Roig de la matrícula de Habana en cuanto a dos terceras partes y en la restante de D. José Constans de Barcelona.

Ocupó este folio el 13 de Marzo de 1851 en virtud de Escritura actuada en la Escribanía de Marina el día anterior por la que consta fué construída en el Astillero de Blanes por el Maestro Antonio Amargós siendo su precio el de quince mil quinientos pesos fuertes.

Características.- Eslora 96 pies; Manga de construcción 26; Manga de Arqueo 24; Puntal 13 pies 9 pulgadas. Toneladas 203.

Nuevo Arqueo.- Eslora 96 pies; Eslora de Bodega 68; Manga de Construcción 28 ½; Manga de Arqueo 27; Puntal 14. Toneladas total de cabida 242, líquidas para carga 204. Anotado el 14 de Enero 1864.

Mediante Escritura otorgada el 3 de Enero de 1855 la participación de D. José Costans fué vendida en nueve y dos tercios treinta y dos avos a D. Carlos Torrens y Miralda y un treinta y dos avos a a D. Domingo Tonnsarás del Comercio de Málaga por el precio de cuatro mil ciento ochenta y cuatro pesos fuertes 7 reales y 28 maravedís. Anotado el 5 de Marzo de 1855.

Mediante Escritura formalizada en la Escribanía de Marina el 1 de Marzo de 1855, D. Carlos Torrens y D. Joaquin Roig como mayores interesados en la propiedad de esta Goleta han vendido la totalidad de la misma a D. José Vidal y Ribas, de este Comercio por precio de once mil pesos fuertes tomándose nota el 5 de Marzo de 1855.

Según Escritura protocolizada en esta Escribanía de Marina el 31

de Agosto del mismo año, ha adquirido la propiedad la firma Francisco Pons y Cía. de este Comercio por siete mil pesos fuertes

D. Sebastián Bandrich y Taulina Piloto de esta Matrícula ha adquirido la propiedad por precio de ocho mil pesos. Tomóse nota el 14 de Enero de 1864.

Según expediente de averías seguido ante el Cónsul de España en Rio Janeiro en 19 de Marzo de 1873 este buque fué vendido en pública subasta en aquel puerto por haber sido declarado inútil para navegar, dándose de baja en la matrícula de Barcelona en 7 de Junio del mismo año.

Cambio de aparejo.- Según nota de 30 de Abril de 1861 este buque quedó aparejado de Bergatín-Goleta.

Cambio de Nombre.- En 31 de agosto de 1858 adoptó el nombre de "JOAQUINA".

En 14 de Enero de 1864 quedó registrado el nuevo nombre de "PEPILLA" que adoptó este buque.

VENCEJO (1851)
CASUALIDAD (1852)
ENGRACIA (1854)
fol. 52

Goleta propiedad de D. Manuel Roger de esta plaza en doce mil pesos y de D. Antonio Muñoz en mil.

Se formó este asiento el 28 de Marzo de 1851 en méritos de la Escritura actuada en esta Escribanía de Marina el día 21 de la que resulta fué construída en el Astillero de Lloret por el Maestro Buenaventura Ribas por el precio de trece mil duros.,

Características.- Eslora 85 pies. Manga de construcción 25 pies 3 pulgadas. Manga de Arqueo 21; Puntal 11, y 5 pulgadas. Toneladas 148.

Nuevo Arqueo.- Efectuado en Santander a instancia del dueño por el Maestro Constructor D. Miguel Aberasturi, mide 170 toneladas, y líquidas para carga 129. Anotándose el 8 de Abril de 1858.

Otro arqueo.- En Agosto de 1863 resulta medir 160 toneladas de cabida y 129 líquidas para carga. Se hizo constar en 10 de Septiembre de 1863.

Arqueo.- Con arreglo al Decreto de 2 de diciembre de 1874.- Eslora 26'07 metros; Manga 7'64; Puntal 3'36. Toneladas 124'14, neto 117'93 Se notó el 10 de Septiembre de 1877.

D. Manuel Roger vendió su participación a D. Martirián Botet de esta plaza por doce mil duros mediante Escritura protocolizada en la Escribanía de Marina el 24 de Julio de 1851.

Mediante Escritura actuada en la Escribanía de Marina el 9 de Noviembre de 1852 los acreedores de D. Martirián Botet juntamente con el condueño D. Antonio Muñoz vendieron este buque a la firma Compte y Cía. por seis mil quinientos un peso.

Por Escritura de 16 de junio de 1854 los dueños de este buque lo han vendido a D. Juan Bautista Risech de esta Matrícula en dos tercios y el restante a los Sres. Serra y Parladé de esta plaza por nueve mil pesos fuertes.

Según Escritura de 24 Octubre de 1866 adquirieron la propiedad de es este buque D. Agustín Marsal y Gallés dos terceras partes y D. Lino Nart y Catalá la tercera parte restante por el precio total de trece mil cien escudos. Se hizo constar al 28 del mismo.

Los herederos de D. Lino Nart,,mediante Escritura otorgada en la Escribanía de Marina el 21 de Noviembre de 1872 vendieron la participación que tenía en este buque a D. Cipriano Pujadas Vives, vecino de esta Capital por precio de 7.750 ptas. D. Cipriano Pujadas en 23 de Diciembre de 1872 constituyó hipoteca sobre su participación a favor de D. Laureano Arango, del Comercio de esta plaza por la suma de quince mil pesetas.

Por Escritura protocolizada el 21 julio de 1873 constituyó otra hipoteca por treinta mil pesetas a favor de D. Francisco Vives

El crédito a favor de Vives quedó cancelado con Escritura de 26 Mayo de 1875.

El crédito a favor de Arango se había cancelado con fecha 26 de junio de 1873 pero no se hizo constar hasta 3 de julio de 1875.

Con Escritura otorgada en esta Escribanía el 5 de julio de 1875 D. Agustín Marsal y D. Cipriano Pujadas dueños de la totalidad del buque de este asiento lo vendieron por mitad a D. Vicente Galiana y Zaragoza 2º Piloto de Villajoyosa y a D. Vicente Domingo Calvo de Valencia por precio de 15.375 pesetas. Se nota el 8 de julio de 1875.

Según oficio del Comandante de Marina de Alicante de 3 de junio de 1881, la embarcación de este asiento fué desguazada en la playa de Villajoyosa en 1876, dandóse de baja en esta Matrícula el

1 10 de junio de 1881.

Cambio de aparejo.- En Agosto de 1856 quedó aparejado de Bergantín-Goleta.

Cambio de nombre.- En 9 de Noviembre de 1852 tomó el nombre de "CASUALIDAD". El 16 de junio de 1854 adoptó el nombre de "ENGRACIA".

- - - - - - - - - - - -

DRAKA (1851)
MARIA ELISA (1870)

Fol,53

Goleta propiedad de D.José Cascante y Anglada de este Comercio en catorce veinteavas partes y de D. Silvestre Amtrich Piloto de Lloret en los seis veintenos restantes.

El 23 de Abril de 1851 ocupó este folio en Méritos de la Escritura autorizada en la Escribanía de Marina el día anterior por la que consta que este buque ha sido construído en el Astillero de Malgrat por el Maestro Juan Pablo Turró, siendo su valor de 18.000 duros.

Características.- Eslora 94 pies; Manga de Construcción 25 pies; Manga de Arqueo 23 pies con 10 pulgadas; Puntal 14 pies. Toneladas 200.

Nuevo arqueo.- Eslora 94 pies; Eslora de bodega 54 pies; Manga de Construcción 25 pies; Manga de arqueo 23½ pies; Puntal 14 1/4. Toneladas total cabida 200. Líquidas para carga 152. Anotado el 4 de octubre de 1864.

Otro arqueo.- Eslora 26'55 m.; Manga 7'62 m.; Puntal 4'28 m.; Tonelaje total 178'02. Tonelaje neto 169'19. Se anota el 11 de Abril de 1877.

En 28 de Agosto de 1860 D. Silvestre Antrich vendiò su participación a D. José Cascante por 3.000 pesos fuertes, mediante Escritura autorizada ante la Escribanía de Marina quedando único dueño; por otra Escritura de 30 del mismo mes, el Cascante vendió la mitad de la embarcación a D. Salvador Surís, Piloto de esta Matrícula por 2.500 pesos fuertes. Todo se anota el 4 de noviembre de dicho año.

Según Escritura otorgada el 18 de Abril de 1881 D. José Cascan-

te y Anglada declara que los Sres. Carbonell y Cía. de la Habana son dueños de una cuarta parte de la propiedad y el resto de interés pertenece al propio D. José Cascante en dos cuartas partes y a D. Salvador Surís la cuarta parte restante. Así se anota el 23 del mismo mes.

Mediante Escritura autorizada en la Escribanía de Marina el 29 de Marzo de 1862 D. Salvador Surís vendió su participación a D. Mariano Roig, 2º Piloto de esta Matrícula por el precio de 1.700 pesos fuertes.

La participación de una cuarta parte que tenían los Sres. Solá Carbonell y Cía., pasa a propiedad de D. Francisco Gumá y Cía.de Matanzas mediante Escritura de 3 de Junio de 1865.

Por Escritura de 23 de Marzo de 1866, D. José Cascante dueño de cuatro octavas partes de la propiedad declra que sólo posee un octavo, pues los otros tres octavos pertenecen dos a D. Buenaventura Amtrich y Colomé, Piloto de esta Matrícula, y un octavo a Dª Vicenta Montaner Vda. Rius de Tarragona. El propio Sr. Cascante mediante Escritura de 17 del mes de Abril, ha vendido su octava parte al nombrado Sr. Amtrich por precio de 1.325 pesos fuertes. Se anota el 23 de Abril de 1866.

Son pues los dueños de este buque los Sres. Amtrich en tres octavos; Montaner un octavo; Roig en dos octavos y Gumá en dos octavos.

Según Escritura de veinte de Abril de 1806, Dª. Vicenta Montaner vende su participación a Amtrich por 1.325 pesos.

D. Mariano Roig con Escritura de 18 de Junio de 1866 vende su participación a Amtrich por 1840 pesos fuertes.

En 30 de Agosto del mismo año Amtrich vende un octavo a Dª. Vicenta Montaner y un octavo a Rius Hermanos ambos de Tarragona.

Este buque ha sido recorrido y carenado habiéndose invertido la cantidad de 10.000 pesetas, según nota de 10 de Abril de 1877.

En 20 de Junio de 1877, volvió el Sr. Amtrich a adquirir las participaciones que en 1866 había vendido a los ,Sres. Montaner y Rius Hermanos.

Con escritura autorizada por el Notario Domenech en 31 de diciembre de 1878 D. Buenaventura Amtrich dueño de 6/8 de la propiedad de este buque y los Sres. Gumá Hermanos de los 2/8 restantes, lo vendieron a D. Pelegrin Vidal, Calafate de esta Matricula, y D. Lorenzo Lupit por el precio de 7.000 ptas. adquiriendolo por mitad cada uno. Se anota el 13 de enero de 1879.

Según comunica el Vice-Cónsul Neerlandes en Barranquilla, el 11 de abril de 1881 naufragó este buque en los bajos que existen en la desembocadura del Rio Magdalena, por lo que se dá de baja en esta matrícula el 21 de julio de 1.881.

Cambio de aparejo.- En marzo de 1.854 quedó aparejado de Bergantín--Goleta.

Cambio de nombre.- En 17 de marzo de 1870 adoptó el nombre de "María Elisa".

Goleta propiedad de los Sres. Servet Hermanos, del Comercio de esta Capital sin que conste donde fué construída.

JOSEFITA

Fol. 54

Se formalizó este asiento el 29 de Agosto de 1851 en méritos de la R.O. de 10 de Enero último que obligó a que los buques quedasen matriculados en la Provincia donde tuviesen su residencia los dueños y en consecuehcia se trajo del asiento que tenía al fol. 18 de la primera Lista de Embarcaciones de Cartagena, el cual es comos sigue:

"Formóse este asiento en 24 de Septiembre de 1841 consecuente a Superior disposición del Sr. Comandante General de este Departamento de 22 del mismo mes por los motivos que arroja de si el Expediente que para su tramitación se ha encontrado en esta Comandancia y obra en el legajo del mes en que se revisa este asiento.=Ruiz= Según testimonio librado por la Escribanía de Marina de este Tercio y Provincia en fecha 25 Septiembre 1841 consta que D. Juan de Exea dueño de este buque lo ha vendido con los correspondientes permisos a D. José Biernet de este Comercio. Notóse en 26 del mismo.=Rubricado=. Por testimonio librado de la Escribanía de Marina de este Tercio y Provincia su fecha 5 de Abril de 1843 consta que los herederos de D. José Biernet dueños del buque que ocupa este asiento lo han vendido con los correspondientes permisos a los Srés. Servet Hermanos e Hijos, del Comercio de Barcelona Notado el 8 del citado Abril.=Rubricado="

Las características son: Eslora 66 pies; Quilla 59; Manga 18; Plan 9; Puntal 9 siendo de porte 71 3/4. toneladas.

Naufragó el 13 de Diciembre de 1853 en la isla de Berlinga según resulta del Expediente instruído por el Juzgado de Cartagena, por cuyo motivo se da de baja en esta Matricula el 17 de Mayo de 1854.

- - - - - - - - - -

CULEBRA

fol.55

Goleta construída en 1851 en Blanes por el Maestro José Vieta y propiedad de D. José Ventura Piloto de Barcelona en una mitad y de los Sres. Serra y Parladé en la otra mitad.

Inscrita en la matrícula de Barcelona el 1º de Octubre 1851 en méritos, de Escritura aquí actuada el 29 de Septiembre, por la que consta valorada en diez mil quinientos duros.

Características.- Eslora 84 pies; Manga construcción de cubierta 23 pies; Manga de Arqueo 21; Puntal 10 pies y 8 pulgadas.

Previa autorización fué aparejada de Polacra-Goleta el 19 de Agosto de 1856.

D. Joaquín Ventura, Capitán de la expresda Goleta presentó certificación librada por el Comandante de la Matrícula de Habana en 5 de Enero de 1859 en la que consta que formada Sumaría por la pérdida del buque a las dos de la madrugada del 17 de Noviembre de 1858 en los arrecifes del bajo Nicolau, acordó la Junta de jefes no resultar cargo alguno al Capitán habiendo sido inevidable la pérdida del buque. Quedó anotada la baja en esta Matrícula el 12 de Marzo de 1859.

PAQUITO

Fol. 56

Formóse este asiento en 25 de de Octubre de 1851 en virtud de Escritura actuada en la Escribanía de Marina el día anterior. Dicho buque ha sido construído en el Astillero de Arenys por el Maestro Salvador Busquets siendo su valor de cuatro mil quinientos duros. El valor de la propiedad aparece repatida así:

D. Francisco Miñana, de ésta	1.406'25
D. Pedro Bigas	2.812'50
D. Francisco Bohigas	2.812'50
D. Francisco Anglada	2.812'50
D. Ramón Bofill	2.812'50
Sres. Cayetano y Luis Arañó	2.812'50
D. José Bohigas Jorba	1.406'25
Dª. Inés Bofill Vda.	1.406'25
D. José Oriol Roig	1.406'25
Dª. Ana Arañó Vda.	1.406'25
Dª. Josefa Coy	1.406'25
Pesetas ..	22.500'00

Características.- Eslora 68 pies; Manga de construcción 20; Manga de Arqueo 18; Puntal 8 pies; Toneladas 65.

Mediante Escritura actuada en la Escribanía de Marina el 11 de Sep-

tiembre de 1854, los Sres. Francisco Bohigas, Cayetano y Luis Arañó, D. Ramón Bofill, D. Francisco Anglada, D. Fernando Miñana, D. José Bohigas, D. José Bofill y Dª. Ana Arañó, como mayores interesados en este buque, y con arreglo al art. 609 del Código han vendido dicho buque a D. Jaime Marió y Martorell vecino de Valencia por la suma de ochenta y siete mil reales vellón, quedando pendiente de aprobación la venta del interés perteneciente a los otros condueños. Se hace constar con fecha 18 del mismo mes.

(250)

Pasa a ocupar el folio de la primera Lista de la Matrícula de Valencia siendo baja en la de esta Provincia el 17 de Octubre de 1854.

Según Escrituras de 9 de Febrero y 9 de Abril de 1855 resulta haberse aprobado la venta por lo que respecta el interés de los otros dueños. Se hace constar el 27 de Abril de 1855.

— - - - - - - - -

CATALANA
Fol. 57

Goleta propia de los Pilotos de la Matrícula de Barceloha D. Francisco Yllas y D. Juan Canet en la mitad cada uno.

Formóse este asiento en 24 de Enero de 1852 en virtud de la Escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el día anterior. Dicha Goleta fué construída en el Astillero de Blanes por el Maestro José Vieta siendo su valor de seis mil duros.

Características.- Eslora 68 pies; Manga de Construcción 20; Manga de Arqueo 18; Puntal 8 pies. Toneladas 65.

- - - - - - - - -

SALUD
fol 58

Goleta propia de los Sres. Artigas y Massó del comercio de esta plaza en cuanto a la mitad y de los Sres. Noriega Olmo y Cía de Habana en la otra mitad.

Se inscribión con fecha 24 de Enero de 1852 en virtud de la Escritura actuada en esta Comandancia de Marina el 29 de Diciembre anterior habiendo sido construída en el Astillero de Mataró por el Maestro Francisco Sagarra siendo su valor de nueve mil quinientos setenta y cinco duros, doce reales y ocho maravedises vellón.

Características.- Eslora 83 pies; Manga de construcción 26 pies y pulgadas; Manga de Arqueo 25 pies; Puntal 9. Toneladas 130.

Según Escritura de 7 Enero de 1852 es único dueño de este buque D. Cristóbal Taltabull del Comercio de esta plaza por haberla comprado a los anteriores propietarios.

El dueño, de este buque ha vendido una cuarta parte al segundo Piloto de esta Matrícula D. Juan Magri por la cantidad de 2.200 duros según Escritura actuada en esta Escribanía de 4 de Agosto de 1852.

Con Escritura actuada en la Escribanía de Marina el 17 de Julio de 1856 D. Juan Magri ha vendido su parte a D. Tomás Magri, segundo Piloto por el precio de dos mil pesos fuertes.

Según oficio del Sr. Comandante de Marina y Matrícula de, Habana consta que por Escritura actuada ante el Escribano del Juzgado de aquel Apostadero en 4 de Junio de 1858 fué vendida a la Sociedad de Barnés

y Sobrino, vecinos de Tallapiedra por siete mil pesos fuertes ocupando el folio 550 de la segunda Lista de Embarcaciones, siendo baja en esta Matrícula el 11 de Enero de 1859.

Cambio de aparejo.- En 11 de Septiembre de 1852 fué aparejado de Polacra-Goleta.

Con fecha 18 de Septiembre de 1855 atoptó el aparejo de Polacra.

- - - - - - - - - - - - -

ROSITA

Fol. 59

Goleta de sesenta toneladas de porte, construída en Arenys de Mar siendo su dueño D. Ramón Domingo Pares del Comercio de Barcelona por haberla comprado en pública subasta en aquel puerto por dos mil seiscientos diez duros según Escritura de 20 de Abril de 1831.

El asiento en la Matrícula de Barcelona se efectuó el 31 de Marzo de 1852 procedente de la Matrícula de Vilasar en la que figuraba con el número 5 de la primera Lista cuya transcripción es la siguiente:

"En Revista General de Inspección pasada a las embarcaciones de es-
"ta Matrícula en 24 de Septiembre de 1831 vino del folio 250 de la Lis-
"ta anterior, donde se le formó asiento en 2 de Octubre de 1826 que
"fué construído este buque como Falucho por cuenta de varios interesa-
"dos los cuales lo hicieron aparejar de Goleta el 19 de Febrero de
"1829".

- - - - - - - - - - - -

SAN PEDRO

Fol. 60

Pailebot (antes Místico)de porte 83 toneladas (antes 45) propio de José Pagés del fol. 142 de hábiles de Masnou, quien lo compró por precio de 950 duros a Pedro Pagés, patrón de Cádiz con Escritura de 3 de Agosto de 1.831 otorgada en la Escribanía de Marina de Mataró.

Se formó este asiento el 31 de Marzo de 1.852 con copia del que tenía al fol. 49 de la primera Lista de Masnou y que dice así:

"En Revista General de Inspección pasada a estas embarcaciones de esta Matrícula en 24 de Septiembre de 1.831, vino del fol. 144 de la Lista anterior donde se formó el asiento a este buque en 3 de Agosto de 1.826 que fué construído en el Astillero de Arenys, por cuenta del mismo Pedro Pagés que lo vendió al mencionado José Pagés su actual dueño según manifiesta este asiento.=Geiling=.

Es único dueño de este buque Pedro Antonio Pagés, hijo de Antonio fol.99, patrón de Masnou por haberlo comprado a su anterior dueño en precio de 500 pesos fuertes: Constó por la Escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en 22 de Agosto de 1.836.=Rubricado=.

Es único dueño de este buque Luis Pagés hijo de Mateo, fol.116 de Patrones de Masnou, por haberlo comprado a su anterior propietario en precio de 500 pesos fuertes; constó por Escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en 3 de Agosto de 1.840.

Este buque ha sido aparejado de Pailebot, en el puerto de Trieste con el permiso del Cónsul español establecido en aquel punto se-

gún la certificación que ha presentado librada por el mismo con fecha 9 de Octubre de 1.840, y se notó en 22 de Junio de 1.841.. =Rubricado=.

Habiendo sido arqueado este buque en el puerto de Barcelona, según está prevenido en R.O. de 18 de Diciembre último, resulta ser de porte 83 toneladas, y de las dimensiones siguientes: Eslora, 75 pies; Manga de construcción 22 id.; Manga de arqueo 21 id; Puntal 8 id.; según documento que ha presentado de fecha 27 de febrero de 1.846 autorizado por el jefe de aquel Tercio naval: notóse el 26 de Marzo de dicho año.=Rubricado=.

Con Escritura autorizada en la Escribanía de Marina de la Provincia de Barcelona, de fecha 9 de Julio de 1.847, ha vendido este buque su dueño Luis Pagés, por precio de 1.300 duros, a saber: tres séptimos a los Sres. D. Ignacio Hagner y Cía., de aquel Comercio, dos séptimos a D. Francisco Romero, empleado en aquella Ciudad; un séptimo a Pedro Pagés, vecino de la misma, y el restante séptimo a D. José París, Piloto de la Matrícula de Alicante; según todo consta por Oficio del Sr. Comandante del Tercio naval de Barcelona de fecha 14 de Julio de dicho año: notóse en 24 de los mismos.

NENA
fol. 61

Goleta construída en 1853 en el Astillero de Vinaroz por el Maestro Juan Butista Isarch por el precio de 5.719 pesos fuertes.

Inscrito en la Matrícula de Barcelona el 15 de Marzo de 1853 en méritos de la Escritura actuada en esta Escribanía de Marina en la que consta que la propiedad está repartida en la siguiente forma:

D. Juan Oliva de Barcelona	5	partes
D. Ramón Sala id.	3	"
D. Buenaventura Sala y Amat	2	"
Gallardo y Cía.	2	"
Ramón Romaní ..l.....	1	"
Pedro Llosas	1	"
Antonio Casanovas.....	1	"
Juan Bautista Mata	1	"
Antonio Torrella	1	"
Juan Estrany	1	"
JoséeAntonio Comas	1	"
Juan Mata Vendrell	1	"

Características.- Eslora 72 pies; Manga de construcción 22 pies, 6 pulgadas; Manga de Arqueo 21 pies 6 pulgadas; Puntal 9 pies, 6 pulgadas. Toneladas 91.

Mediante Escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 19 de Abril de 1856 adquirió la propiedad de este buque, D. Miguel Palmer de la Matrícula de Palma por el precio de cuatro mil duros.

Este buque ha pasado a ocupar el folio 301 de la primera Lista de Embarcaciones de la Matrícula de Palma siendo baja en la de esta Provincia el 1º de Diciembre de 1856.

- - - - - - - - - - - - - - -

ALSACIA

Fol. 62

Goleta propiedad de D. Pablo Partagás,,del fol. 482 de Pilotos de esta Capital.

Inscribióse en este folio el 19 de julio de 1853 mediante Escritura actuada en esta Escribanía en la que consta ha sido construída en el Astillero de Arenys por el Maestro Salvador Busquets por el precio de diez mil duros.

Sus características son: Eslora 96 pies; Manga de construcción 21; Manga de Arqueo 19;Puntal 8 pies y seis pilgadas. Toneladas 85.

Por Escritura de 20 de Agosto de 1853 fué vendido a D. Buenaventura Solá y Amat por precio de diez mil pesos fuertes.

En 19 de Enero de 1855 fué adquirido por D, Narciso Parés por seis mil pesos fuertes.

En Septiembre de 1855 pasó a la Matrícula de Habana para efectuar navegación de cabotaje, siendo baja en la de Barcelona.

- - - - - - - - - -

VIRGEN DEL CARMEN

a) NEGRITO

fol. 63

Matriculóse el 20 de Octubre de 1854 en méritos de Escritura autorizada en esta Escribanía el 10 del mismo mes de la que resulta ha sido construído este buque en el Astillero de Lloret por el Maestro Agustín Maciá por el precio de siete mil pesos fuertes, por cuenta de D. Antonio Aldrich.

Características.- Eslora 76 pies; Manga de construcción 22; Manga de Arqueo 21; Puntal 8 pies 7 pulgadas. Toneladas, 90.

Pasó a la Matrícula de Habana al fol. 511 de la 2ª Lista en 9 de Febrero de 1856 siendo baja en la de Barcelona.

- - - - - - - - - - - - -

VICTORIA

Fol. 64

Goleta de vapor a hélice construída en Barcelona por Pedro Sisteré en Abril de 1855 por el precio de cuarenta mil pesos fuertes.

Ocupa el fol 64 de "Goletas".

- - - - - - - - - -

CUBANO

fol. 65

Fué construído en el Astillero de San Feliu de Guixols por el Maestro José Bosch por cuenta de D. Sebastián Aballi, de Barcelona y precio de cuatro mil pesos fuertes.

Formóse este asiento el 18 de Septiembre de 1855 en méritos de la Escritura autorizada en la Escribanía de Marina de Palamós.

Características.- Eslora del branque al codaste 73 pies; Eslora de mamparo a mamparo 49; Manga de construcción 21 ½; Manga de Arqueo 21; Puntal 8; Toneladas 67.

En 18 de Mayo de 1839 fué vendido en la Habana, siendo baja en esta Matrícula.

" N U E V A E S T R E L L A "

(fol 66- abierto el 4 de Marzo de 1856 en meritos de escritura actuada en esta Escribania de Marina.)

Goleta que se inscribió como propiedad de D. Francisco Freixas, patrón de la matrícula de esta capital, y a la que se le asignaron las siguientes características: 72 pies de eslora y 42 y 6 pulgadas de distancia entre los mamparos de la bodega, 22 y 6 pulgadas de manga de construcción, 20 y 8 de idem. arqueo y 9 con 8 de puntal, siendo su porte 78 toneladas. Fué construída en el astillero de Palamós por los maestros José Muxó y José Cabruja, habiéndolo arqueado el primero con arreglo a la R.O. de 30 abril de 1847.- Su valor, 4.500 pesos fuertes.

Formóse su asiento en 4 marzo 1856, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 1º de dicho mes y año.

(Nada más se consigna acerca de este buque);

" D E M E T R I O " (1856)

" R O S A R I O " (1872)

(fol 67- abierto el 10 de Mayo de 1856 en meritos de Escritura actuada en esta Escribania de Marina .)

Pailebote que al inscribirlo aquí se le asignaron las siguientes dimensiones: 76 pies de eslora , 21 de manga de construcción, 19 de idem. arqueo y 8 de puntal con 8 pulgadas. Toneladas,80. Fué construído en el astillero de Mataró por el maestro Francisco Segarra, y arqueado por el maestro constructor del mismo astillero y arqueador interino de los buques de la Provincia de Mataró,Salvador Busquets.Valor de este barco,9.000 pesos fuertes.- Formóse su asiento el 10 de mayo 1856, en virtud de escritura y agnición de buena fe otorgada el 5 por D. Buenaventura Solá y Amat.- Al inscribirlo aquí se consignó que las diez partes en qe se consideraba dividida la propiedad del buque, estaban distribuidas en la forma que sigue: A D. Buenaventura Solá y Amat, de este comercio, un parte; otra a D. Antonio Solá y Amat; otra a D. Antonio Sabater, otra a D. José Larrea, otra a D. Vicente Soler, otra a D. José Antonio Comes, otra a D. Juan Mata y Vendrell,otra a D. José Balanzó, una y media o sean 3/20, a D. Ramón Sala,todos vecinos y del comercio de esta capital, y la restante media parte o 1/20, a D. Santos Alonso, vecino y del comercio de esta villa.

Arqueado este buque con arreglo a las normas establecidas por la R.O. de 8 agosto 1863 resultó medir: 78 pies de eslora,

52 de distancia entre los mamparos de la bodega, 22 1/2 de manga de construcción, 21 1/2 de idem arqueo y 9 de puntal, con 99 toneladas de cabida total, 80 para carga, 13 para cámara y 6 para pertrechos= se anotó el 3 de julio de 1866.

Sujeto este buque a nuevo, arqueo de conformidad con las instrucciones del decreto de 2 diciembre 1874, se le asignaron: 21'52 metros de eslora, 6'44 de manga, y 2'52 de puntal, con 78'04 toneladas de arqueo bruto o total y 74'14 toneladas netas: anotóse el 19 de julio de 1877.

Según escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 20 de noviembre de 1871, este buque fúe vendido por sus armadores a D. Silvestre Estapé y Escofet, 2º piloto de la matrícula de Masnou, por el precio de 11.000 pesetas: se anotó el día 25.

Consta por otra nota de 14 diciembre de 1871, que a este barco se le cambió el aparejo por el de bergantín goleta.

Con el permiso del Sr. Coamndante de Marina de esta Provincia y que consta al pié de la escritura de propiedad de este buque, fecha 28 diciembre de 1871, se le cambió el nombre primitivo por el de "ROSARIO": anotado el 9 de enero de 1872.

En escritura que otorgó el 3 de abril de 1872 D. Silvestre Estapé y Escofet, declaró dicho armador que las varias obras de reparaciones practicadas en este buque ascendieron a la suma de 5.920 pesos fuertes y que unidos a los 2.100 que costó de compra, resultaba que su valor era entonces de 8.120 pesos fuertes o sean 40.600 pesetas, y manifestó también haber vendido esta nave por dicha última cantidad a D. Martín Cabús y Estaper, comerciante y vecino de Alella: se anotó el 8 de abril.

Según escritura otorgada en esta Escribanía de Marina

el 22 de junio de 1975 por D. Luis Roca y Mitjans, piloto de Masnou y como apoderado de D. Martín Cabús y Estaper, comerciente, vendió este buque a D. Francisco Godó y Ballescá (?), propietario y vecino de Cadaqués, y a D. Francisco Rahola y Godó, también propietario y vecino de la misma población, la mitad de su valor a cada uno y por el precio de 17.500 pesetas: anotóse el 26.

El 17 de agosto de 1875 se dió de baja en esta matrícula por haberse recibido un oficio del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena, comunicando que este buque había pasado a ocupar el folio 42 de la 1ª Listq de embarcaciones de Cadaqués.

(Mandó este barco el capitán Francisco Cros).

Fol. 68

S e anota en este fol de la Lista de "Goletas", el historial del vapor T A R R A C O N E N S E el cual fué construido en Barcelona en el año 1855 por los hermanos D.David y D.Tomas Alexander, los cuales fundaron los"Talleres Alexander" que tanta importancia tuvieron en este ramo de construccion.

No se trasncribe el historial de dicho vapor por limitarse a los, Veleros.

Fol . 69

Entre la lista de Goletas y ocupando el fol, indicado aparece la inscripcion del vapor remolcador llamado M O N T J U I C H el cual se construyó en Barcelona el año 1857 en los Talleres de La Maquinista Terrestre y Maritima.

Por no tratarse de un Velero, no se transcribe el asiento.

" L O L A "

(fol 70. inscrita el 6 de Octubre de 1857, procedente de la Matricula de Masnou donde ocupaba el fol 237)

Goleta originariamente; pero desde marzo de 1854 aparejó de bergantín goleta y desde agosto de 1863 de polacra goleta.- Se inscribió aquí como propiedad del, piloto de la matrícula de esta capital D. Gabriel Millet.

Arqueado este buque con arreglo a la R.O. de 18 diciembre 1844 se le asignaron: 88 pies de eslora, 24 de manga de construcción, 22 de idem. arqueo, y 11 de puntal, con 137 toneladas.

Habiendo sido arqueado este barco con sujeción alas normas de la R.O. de 8 agosto de 1863 resultó medir: 88 pies de eslora, 50 de distancia entre los mamparos de la bodega, 23 de manga de construcción, 22 de idem arqueo y 11 de puntal, con 137 toneladas de cabida total y 91 para carga: se anotó el 21 abril de 1864.

Habiendo sido arqueado de nuevo este velero en el puerto de Cienfuegos (Isla de Cuba) el día 8 de marzo de 1878 y con arreglo a lo prescrito pot el decreto de 2 diciembre 1874 se le asignaron: 24'24 metros de eslora, 7'22 de manga y 3'53 de puntal, con 112'69 toneladas brutas y 107'06 toneladas netas: anótose aquí el 8 de marzo de 1880.

Formóse su asiento el,6 dé octubre de 1857, en virtud de orden del Excmo. Capitán General del Departamento de Cartagéna, comunicada en oficio de fecha 30 septiembre y con el que se incluyó copia del asiento que tenía en el folio 237 de la 1ª Lista de Masnou y que decía: "En 21 febrero 1857 viño del folio 44 de la 1ª Lista de Barcelona, por disposición del,Excmo. Capitán General del Departamento y con envío de la copia del asiento que allí tenía y el cual era del tenor siguiente: Formóse el 8 de noviembre 1849, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el día 6 del mismo mes, constando que este buque fué construido en Blanes por el maestro José Vieta,menor,estimándose en 12.000 duros su valor.- El 23 de marzo de 1854 se anotó que este buque había sido aparejado de bergantín goleta.- Por escritura de venta otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el día 15 de diciembre de 1856.D. Gabriel Millet, propietario de este barco, lo vendió a Dn Juan Millet,2º piloto de Masnou, por precio de 6.000 pesos fuertes: se anotó el 23 de enero de 1857".- (Expidióse copia de este asiento en Barcelona y en el mismo día 23 de enero de 1857, y a su vez se expidió copia del de la Provincia de Mataró, en dicha última ciudad y el 24 de septiembre de 1857).

Una nota del 12 de agosto 1863 dice que se le cambió el aparejo por el de polacra-goleta.- Según escritura que autorizó el notario de esta ciudad D. José María de Vives y Mendoza el 12 de julio de 1883, D. Juan Millet y Millet, dueño de este buque, lo vendió a D. Pedro Company y Pujol, vecino de Palma de Mallorca, por la suma de 6.500 pesetas: se anotó el 19.

Dióse de baja en esta matrícula el 25 de agosto de

1883, por haber pasado a la de Palma de Mallorca, folio 433 de la 1ª Lista de embarcaciones, según oficio del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena, de fecha 21.

Volvió con el nº 377 de Barcelona.

Fol. 71.

Aparece inscrito en este Foleo el vapor de Hierro, movido por hélice, llamado I N D I O , construido en el año 1858 en los Talleres de La Maquinista Terrestre y Maritima, de Barcelona.

Aunque figura entre las "Goletas", no se transcribe aqui su historial, por hacerlo solamente de los Veleros.

" A U R E L I A "

(fol 72. inscrita el 28 de Septiembre de 1859 en meritos de escritura actuada en esta Comandancia de Marina.)

Goleta de 82 pies de eslora, 28 de manga de construcción, 25 1/2 de idem arqueo y 7 de puntal, con 104'19 toneladas. Fué construída en Malgrat por el maestro José Vieta Burcet, y su valor se estimó rn 12.000 pesos fuertes.

Se inscribió aquí como propiedad de D. Simón Saiz, vecino y del comercio de la Habana.

Formóse su asiento el 28 de septiembre de 1859, en virtud de título de propiedad y agnición de buena fe otorgado por D, Juan Barnés, del comercio de esta plaza, el día 24 del mismo mes y en esta Escribanía de Marina.

El 20 de febrero de 1860 se anotó la baja de este buque en la matrícula de esta capital, por haberse recibido un oficio, de fecha 13 y del Sr. Comandante Principal de los Tercios Navales de Levante, comunicando que habia pasado a ocupar dicha nave el folio 159 de la 1ª Lista de embarcaciones de la Habana.

" J U L I A "

(fol 73- anotada el 5 de Diciembre de 1859 en virtud de Escritura actuada en esta Escribania de Marina.)

Goleta de 103 pies de eslora, 28 de manga de construcción, 27 de idem. arqueo y 8 1/2 de puntal con 143'65 toneladas. Fué construída en Blanes por Bononio Urgell y su valor se estimó en 12.000 pesos fuertes.

Se inscribió como propiedad de D. Ramón Juliá, del comercio de ka Habana.

Formóse su asiento en 5 diciembre de 1859, en virtud de escritura de propiedad y agnición debuena fe otorgada por Mariano Juliá, de la Lista de Inhábiles de esta matrícula, en escritura actuada ante la Escribanía de Marina de esta Provincia el día 1º de dicho mes.

El 14 de junio de 1860 se dió aquí de baja este buque por haber comunicado, en oficio de fecha 2, el Excmo. Sr. Comandante principal de los Tercios de Levante que habia pasado a ocupar el folio 164 de la 1ª Lista de embarcaciones de la Habana.

Fol . 74

En el Registro de Goletas, figura en este Foleo la inscripcion del vapor de hierro movido por ruedas de paleta llamado C A T A L A N construido en el año 1860 en los Talles "Alexander Hermanos" situados en en la Barceloneta.

Dicho vapor se denominó en 1866 "Pajaro de la Marola."

Por no tratarse de Velero, deja de transcribirse su historial.

" F E D E R I C O "

(fol 75- inscrita el 14 de Junio de 1860 en meritos de Escritura actuada en esta Comandancia de Marina.)

Pailebote de 66 pies de eslora, 19 de manga de construcción, 17 1/2 de idem. arqueo y 6 de puntal, con 50'14 toneladas. Fué construído en Blanes por el maestro José Vieta Passet, siendo su valor total 7.000 pesos fuertes.

Se inscribió en esta matrícula a nombre de los señores "Hijos de D. Manuel Agustín Heredia", del comercio de Málaga.

Formóse su asiento el 14 de junio de 1860, en virtud de título de propiedad y agnición debuena fe otorgado en esta Escribanía de Marina el día 8 del mismo mes.

El 8 de agosto del citado año 1860 se dió de baja aquí por haber pasado a ocupar el folio 46 de la correspondiente Lista de Málaga. según oficio de fecha 4 de agosto , remitido por el Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante.

" JUANITO PRIMERO " (1839)

"JOVEN EMILIA " (1855)

(fol 76- inscrita en 10 de Septiembre 1860, procedente de la Matricula de Tortosa donde ocupaba el fol 75.)

Pailebote que cuando se inscribió aquí se le asignaron 66 toneladas; pero que antes habia alcanzado 99 de dichas unidades. Sus dimensiones: 71 pies de eslora, 65 de quilla, 19 de manga, 4 de plan y 8 de puntal. Fué construído en Vilasar por eo maestro Francisco Segarra y por cuenta de Feliu Roig y Carrau, hijo de Andrés, folio 78 de pilotos de Vilasar, en cuya construcción invirtió 1.500 pesos fuertes.

Formóse aquí su asiento en 10 de septiembre de 1860, en virtud de orden del Excmo. Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante, comunicada en oficio del 5 y con el que se expidió copia del que tenía en el folio 75 de la 1ª Lista de embarcaciones de la matrícula de Tortosa y que decía: " Vino del folio 11 de la 1ª Lista del Distrito de Vilasar en 13 septiembre 1855 consecuente a disposición del Excmo. Sr. Comandante General del Departamento de Cartagena, de fecha 7 y con el que se envió copia del asiento que tenía en aquella matrícula y que era del tenor siguiente: Formóse este asiento el 14 de enero de 1839, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 11 del mismo mes.- Este buque ha sido aparejado de pailebote, con las correspondientes licencias

en el astillero de Vilasar, según manifiesta el Sr. Ayudante de Marina del Distrito de Masnou en 20 de julio de 1841 y se anotó al siguiente día.- Patronea interinamente este barco D. José Roig, hijo de Andrés, folio 265 de pilotos de Masnou, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 21 de agosto de 1843.- Habiendo sido arqueado este buque en Santander, según está prevenido en la R.O. de 18 diciembre de 1844, resultó ser del porte de 106 toneladas, según nota puesta en el rol, que ha presentado, de fecha 21 febrero 1845: se anotó en abril de dicho mes y año.- Otra nota de 18 octubre del mismo año dice que fué rectificado el anterior arqueo en el puerto de Santander, por defecto cometido en la primera operación, resultando ser del porte de 93 toneladas, según se hizo constar en el rol por el Sr. Comandante de Marina de aqeul puerto en nota de 23 julio 1845.- Es único dueño de este barco D. Juan Martí, hijo de José, folio 227 de pilotos de Masnou, por haberlo comprado a su anterior dueño por el precio de 3.500 pesos fuertes, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 9 de septiembre de 1847, anotándose el mismo día.- Arqueado nuevamente este barco en el puerto de Santander y rebajados los espacios que ocupan la cámara y los pañoles de pertrechos, en virtud de la R.O. de 12 junio de 1852 resultó medir 66 toneladas, según constó en documento presentado por el armador de este buque y de fecha 10 de junio de 1853, autorizado por el Sr, Comandante de aquel Tercio naval: se anotó en 14 septiembre 1853.- Es único dueño de este barco Antonio Escardó, hijo de Francisco, del folio 91 de patrones de Tortosa, por haberlo comprado en precio de 3.900 pesos fuertes, que deberán serle satisfechos dentro del tercer día en la plaza de Barce-

celona, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 25 de agosto de 1855, en la que también consta haber cambiado por el de "JOVEN EMILIA" el nombre que antes tenía : se anotó el mismo día.- Por escritura que fué autorizada en la misma oficina de Marina el 15 de marzo de 1859, constó que el dueño de este brco vendió 7/8 de la propiedad del mismo a D. Juan Parés, D. Ramón Romaní , D. Damián March, D, Patricio Montaña y D. Vicente Grau, un octavo a cada uno de los cuatro primeros y tres octavos al último, por el precio cada octavo de 500 duros: anotado en igual fecha".-

(Expidióse copia de este asiento en Tortosa el día 1º de septiembre de 1860).

Arqueado este buque con sujeción a las normas de la R.O. de 8 agosto 1863 resultó medir: 78 pies de eslora total, 47 de distancia entre los mamparos de la bodega, 23 de manga de construcción, 22 con 9 pulgadas (?) y 9 pies de puntal, con 103 toneladas de cabida total, 81 para carga, 15 para cámaras y 7 para pañoles de pertrechos: se anotó el 28 de enero de 1867.

Arqueado este buque de conformidadd con las instrucciones del decreto de 2 diciembre de 1874 se le asignaron: 21'50 metros de eslora, 6'46 de manga y 2'60 de puntal, con 67'84 toneladas brutas o de total cabida y 64!45 toneladas netas: anotóse el 22 de agosto de 1877.

Según escritura actuada en la Escribanía de Marina el día 4 de enero de 1868, fué vendido este buque a D. Ramón Rosich y Plandolit, vecino y del comercio de esta plaza, por el precio de 1.200 pesos fuertes: se anotó el día 9.

Por escritura otorgada en la misma oficina el 23 de noviembre de 1872, D. Ramón Rosich y Pladolit vendió de la propiedad

de este barco: a D. Marcos Mongay y Rovira, patrón de Badalona, 5/8; a D. Antonio Rosich y Plandolit, del comercio de esta plaza, 2/8, y a la razón social " Aviñó Hermanos", establecida en esta capital, el octavo restante, por el precio conjunto de - 5.000 pesetas: anotado el 29 de noviembre.

En nota de 30 de septiembre de 1884 se consignó que por el Sr. Juez de 1ª Instancia del distrito de Palacio y con fecha 26, se habian trabado embargo sobre este buque en méritos de la demanda presentada por el procurador D. Laureano Teixidó, en representación de Dª Cecilia Fraixanet, contra D. Marcos Mongay, en reclamación de 400 pesetas.- En 30 de enro de - 1885 hízose constar el levantamiento del anterior embargo, decretado por el Sr. Juez de 1ª Instancia del Distrito de San Beltrán, el día 24 del mismo mes.

Según escritura autorizada por el notario de esta ciudad D. Agustin Muñoz y Vergés el día 12 de enero de 1885, los legítimos heredros de D. Marcos Mongay y los de D. AntoniomRosich y Plandolit, así como D. José Antonio Aviñó y Valls, en su calidad de gerente de la sociedad "Aviñó Hermanos", dueños de la totalidad de este buque, lo vendieron a D. Juan Bata. Freixas y Caballé, maestro calafate y vecino de esta ciudad, por el precio de 1.500 pesetas.

Por escritura que autorizó D. Joaquín de Martras y Ballester, notario de esta capital, el 11 de diciembre de 1885, D. Juan Bta. Freixas y Caballé vendió este buque a D, Santiago Bofill y Ballestriu(?), de esta vecindad y comercio, por la suma de 2.050 pesetas; se anotó el 21.

Constó una nota de 24 agosto de 1888 que según escritura actuada ante el notario de esta capital D. Melchor Canals

y Soler el 14 de julio anterior, D. Santiago Bofill y Ballestriu,(?) había vendido este buque a Dn Francisco Borrás y Llinás,vecino de esta ciudad, por el precio de 2.000 pesetas.

En 21 de septiembre de 1889 (?) se dió de baja en esta matrícula por habersé recibido un oficio de la Comandancia de Marina de Palma de Mallorca, fecha 18 del mismo mes, comunicando que habia sido desguazado este barco,sin expresar el producto de dicha operación, ni enviar documentos.

" A D E L A "

(fol. 77 autorizado el 11 de Octubre de 1860 segun Escritura actuada en esta Comandancia)

Goleta propiedad de Mariano Julián. patrón de esta matrícula. Las dimensiones de este buque eran las que siguen: 106 pies de eslora, 28 de manga de construcción, 26 de idem. arqueo y 9 de puntal, con 160'19 toneladas. Fué cobstruido en Blanes por el maestro Bononio Urgell y era su valor 12.000 pesos fuertes.

Formóse su asiento en 11 octubre de 1860, en virtud de título de propiedad actuado en esta Escribanía de Marina el día 4 de los mismos mes y año.

(No consta nada más acerca de este buque).

" C A S I L D A "

(fol 78, inscrita el 20 de Noviembre de 1860, procedente de la matricula de Cartagena.)

Goleta que se inscribió aquí como propiedad de D. José Gómez y Mas, de la clase de Veteranos de esta capital. Se le asignaron las siguientes dimensiones: 81 pies de eslora, 22 1/4 de manga de construcción, 21 1/4 de idem arqueo y 11 1/4 de puntal con 119 tóneladas.

Formóse aquí su asiento en 20 noviembre 1860, en virtud de prden del Excmo. Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante, comunicada en oficio del 14 y con el que se acompañó copia del asiento que tenía en Cartagena y que decía:" Se matriculó el 16 de octubre de 1856, previos los requisitos de Ordenanza, constando por el testimonio que al efecto ha presentado el interedaso, librado por la Escribanía de Marina de este Tercio el 8 de dicho mes, que este buque fué construído en el astillero de Vinaróz por el maestro de Ribera Antonio Salomó, habiendo costado su construcción (en materiales y jornales) 140.000 reales vellón.- Trájose este asiento del folio 37 de la 1ª Lista de embarcaciones anterior, con arreglo a lo prevenido en la R.O. de 10 enero 1851.- Por oficio del Sr. Comandante de Marina de Barcelona, de fecha 25 octubre 1860, aparece que por escritura actuada en la

Escribanía de Marina de la misma Provincia el 4 de diciembre de 1857, vendió José Gómez los 3/4 de la propiedad de este buque a los Srs.: D. Jaime Mollerat, D. Andrés Estruch y Mercet y a la razón social "Puig Carbó", todos del comercio y 1/4 a cada uno (no se dice el precio), quedando el citado Gómez dueño del 1/4 restante: se anotó el 29.".- (Expidióse copia de este asiento en Cartagena y el 30 de octubre de 1860).

Una nota de 23 septiembre de 1870 dice que el 5 de dicho mes y en virtud de decreto del Sr. Comandante de Marina de esta Provincia de Barcelona, de fecha 30 de agosto, se protocolizó en la Escribanía de Marina testimonio de la escritura de venta de una cuarta parte de la propiedad de este barco, otorgado el 4 de diciembre de 1863 en la Escribanía de Marina de Valencia por D. José Gómez, piloto de la matrícula de Cartagena y como apoderado de D. José Gómez y Mas, a favor de la sociedad "Bunetil" (?) Puchol y Cª", establecida en dicha ciudad de Valencia, por el precio de 2.000 escudos.

(No consta nada más acerca de este buque).

" T E L E S F O R A " (1845)

" G U R A N A V E " (1859)

" R O S A " (1861)

" J O V E N M A R I A N A " (1863)

(fol 79, inscrita el 17 de Junio de 1861, procedente de la Matricula de Bilbao.)

Goleta que se inscribió como propiedad de "Gorocica (?) e Hijos", del comercio de Bilbao. Sus dimensiones: 77 pies de eslora, 21 de manga de construcción, 19 de idem arqueo y 11 de puntal, con 104 toneladas.

Formóse aquí su asiento el 17 de junio de 1861, en virtud de orden del Excmo. Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante, comunica en oficio del 7 y con el que se acompañó copia del que tenía en la correlativa Lista de Bilbao y que decía: "D. Calixto de Ansuátegui, escribano del Juzgado de Marina de la Provincia de Bilbao, certifico y doy fe: Que según escritura pública que obra en esta Escribanía de mi cargo y de fecha 15 de mayo 1845, D. Manuel de Cortavitarte, maestro constructor de buques, vecino de la antiglesia de Abando (?), por orden, cuenta y cargo de D. Santiago Joaquín de Goricica, de esta ciudad y comercio, construyó en su astillero de Ripa, jurisdicción de dicha antiglesia, una goleta bajo la denominación de "TELESFORA", de las dimensiones siguientes: (las que al principio de esta ficha se expresan). Y en virtud de instancia presentada al Sr. Comandante militar de Marina

de esta Provincia por el armador del buque, en 31 mayo 1859, y decreto de dicha autoridad, de igual fecha, se le cambió el nombre por el de "GURANAVE", y ultimamente, habiéndose vuelto a arquear este buque, en 18 de junio del mismo año, se le asignaron 90 toneladas.- Y para que conste expido, etc., en Bilbao el día 27 de marzo de 1861.- En 19 de marzo de 1861 se comunicó por la Comisaría de Marina de Barcelona a la de Bilbao, haberse vendido en dicha ciudad este buque por D. Juan Manuel Posturas, 2º piloto de aquella matrícula y como apoderado de "Goricica e Hijos", previa escritura otorgada en la Escribanía de Marina de Barcelona el 27 de febrero anterior, a los Srs. "Alemany y Romaní" por el precio de 2.250 pesos fuertes, y los compradores le dieron el nuevo nombre de "ROSA".- Por las razones que se expresan no se anotó hasta el 17 de junio de 1861".

Arqueado este buque con sujeción a las normas de la R.O. de 8 agosto 1863 resultó medir: 73 pies de eslora, 47 de distancia entre los mamparos de la bodega, 21 de manga de construcción, 19 de idem. arqueo y 11 de puntal, con 112 toneladas de cabida total y 80 para carga: se anotó el 30 de octubre de 1863.

Por escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 15 de octubre de 1863, fué vendido este barco a José Vaello y González, 3r. piloto de Villagarcía, (sin duda es Villajoyosa), por el precio de 2.500 pesos fuertes, siendo voluntad de su nuevo armador que en lo sucesivo se llame este buque "JOVEN MARIANA": se anotó el 21.

Según certificación remitida por el Excmo. Sr. Comandante principal de los Tercios navales de Levante resulta que D. José Vaello y González dueño de este buque, es vecino de Villa-

joyosa (Alicante): anotóse el 17 de diciembre de 1866.

El 13 de enero de 1867 constó aquí la baja de esta goleta, por haberse pasado al folio 116 de la 1ª Lista de embarcaciones de Villajoyosa, según oficio de fecha 10 del mismo mes, remitido desde Cartagena.

" S A L V A D O R A "

(fol 80- inscrita el 19 de Agosto de 1861 en meritos de Escritura actuada en esta Escribania de Marina.)

Goleta de 84 pies de eslora, 23 y 5 pulgadas de manga de construcción, 22 de manga de arqueo y 8 de puntal, con 96 toneladas.

Se inscribió como propiedad de D. Feliciano Tarré, de este comercio, en cuanto a 9/16, y de D. Agustín Mas, natural de San Pol y 2º piloto de esta matrícula, en los 7/16 restantes. Fué construída en Arenys por el maestro Salvador Busquets y era su valor de 10.000 pesos fuertes.

Formóse su asiento el 19 de agosto de 1861, en virtud de título de propiedad otorgado en esta Escribanía de Marina el día 6 del mismo mes.

Arqueado este buque según R.O. de 8 de agosto de 1863 se le asignaron las dimensiones siguientes: 82 pies de eslora, 50 de distancia entre los mamparos de la bodega, 24 de manga de construcción, 22 de idem arqueo 8 y 14 de puntal, con 96 toneladas de total cabida, 76 para carga, 12 para cámaras y 8 para pañoles: se anotó el 2 de enero de 1866.

Según escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 13 de septiembre de 1870 por Dª Raimunda Díaz y Santinella (?), Vª de D. Agustín Más y Vilardau, y Dª Clo-

tilde, Dª Josefa, Dª Teresa, Dª Juana y D. Plácido Mas y Diaz, herederos de su respectivo esposo y padre, en virtud del testamento cerrado que entregó al notario que fué de esta ciudad D. Montserrate Corominas, en 29 diciembre de 1869 (será 67), abierto y publicado después de la muerte del testador por el Juzgado de 1ª Instancia del Distrito de San Pedro y que fué protocolizado más tarde por el notario de esta capital D. José Sayrols, vendieron 7/16 de la propiedad de este buque a D. Miguel Mas y Vilardau, 3r. piloto de la matrícula de San Juan (¿será de Vilasar?), por el precio de 10.000 pesetas: anotado el 16 de marzo de 1871.

Por escritura que se actuó en esta Escribanía de Marina el 18 de abril de 1873, D. Miguel Mas y Vilardau vendió los 7/16 que tenía en el valor de este barco y por el precio de 7.441'75 pesetas, a D. Feliciano Tarré y Deas, propietario y vecino de esta capital: anotado el 25 de abril .

En virtud de escritura que otorgó en la misma oficina de Marina el 2 de julio de 1873, D. Francisco Tarré y Deas vendió este buque en la forma siguiente: 1/3 a D. José Berenguer y Llobet, marinero de la matrícula del Grao de Valencia; otro 1/3 a "Montfort Hermanos", de dicha plaza y el 1/3 restante a D. Francisco Salas (?? ilegible), del comercio de Valencia: se anotó el día 5.

Según comunicación del Excmo. Sr. Capitán General de del Departamento de Cartagena, de fecha 18 de mayo de 1876, este buque pasó a ocupar el folio 1º (?) de la 1ª Lista de embarcaciones de Valencia, dándose aquí de baja el 24 de los mismos mes y año.

" E M I L I O " (1843)

" A G U S T I N A " (1860)

Fol 81 abierto el 6 de Junio de 1862 procedente de la Matrícula de Palamós en la q que ocupaba el fol 11.)

Goleta-polacra que al inscribirla aquí se le asignaron 76 pies y 11 pulgadas de eslora, 69 y 6 de quilla limpia, 21 y 2 de manga y 9 con 8 pulgadas de puntal y 5 pies de p plan. Tenía 103 toneladas de cabida total y rebajados los espacios de la cámara y pañol, quedaban 90 para carga. Se lanzó al agua este buque en el mes de mayo de 1843.

Formóse su asiento el 6 de junio de 1862, en virtud de orden del Exmo. Sr. Comandante principal de los Tercio navales de Levante, comunicada en oficio de 22 de mayo anterior y con el que se acompañó copia del que tenía en el folio 11 de Palamós y que decía:" Formóse este asiento el 30 de mayo de 1843, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marian de esta Provincia el mismo día y en la cual consta que con el correspondiente permiso construyó este buque el maestro José Muxó, en el astillero de esta capital y por el precio de 2.223 pesos fuertes,, siendo sus dueños los que siguen: D. José Bernich, del comercio de Marsella, en cuanto a 3/16; los hermanos D. Buenaventura y D. Antonio Genís, de Palafrugell, 3/16; D. Juan Fargas, del comercio de Bagur 2/16; Dª Gracia Alvarez y Serravella, de Palamós, 2/16; D. José Bou y Lloret, de Calonge, 2/16; D. Juan Fusté, vecino de Palamós, 1/16; D. Leandro López, de idem, 1/16; el patrón Juan Garrell, folio 16 de Palamós,

1/16, y los Sres. "Gomez y Fiol", de Barcelona, 1/16 que reunen entre todos el valor total del barco. Lo manda qor voluntad de los interesados el patrón Juan Garrell: se anotó el 1º de junio de 1843.- Arqueado este buque según las instrucciones establecidas por la R. O. de 18 diciembre 1844 se le asignaron: 77 pies de eslora, 23 de manga de construcción, 22 de idem arqueo y 10 con 1 pulgada de puntal; su cabida total, 117 toneladas; anotóse el 10 de marzo de 1845.- Por escritura actuada en la Escribanía de Mariana de este Provincia el 22 de marzo de 1845, consta que los 3/16 de interés que tenía en este barco D. Juan (¿será José?) Bernich, fueron vendidos 2/3 aJaime Vilar y Carbonell, vecino de Palamós, y a D. Benito Bou, presbítero, natural de Calonge, y residente en Sante Eugenio de Vilarromá, el otro 1/16: se anotó el 28 .- Según escritura que se actuó en la Escribanía de Marina de este el 30 de mayo de 1845, D. Buenaventura y D. Antonio Genís, de Palafrugell, que interesaban en este buque, vendieron 1/16 a D. Andrés Muri, vecino y del comercio de Palamós, por el precio de 362 duros: se anotó el mismo día.- Arqueado de nuevo este buque, con arreglo a la R. O. de 30 abril 1847 resultó medir: 78 pies de eslora, 23 de manga de construcción, 22 y 4 pulgadas de manga de arqueo y 9 con 9 pulgadas de puntal, teniendo una vez rebajados los espacio correspondientes a la cámara y al pañol, 90 toneladad; anotado el 10 de diciembre de 1951.- Pasó la Revista de 1852.-: Dejó el mando de este buque el patrón Juan Garrell, citado en la primera nota, mandándolo ahora el patrón Juan Canós, folio 49 de patrones de Palamós: anotado el 19 de mayo de 1853.- En la Revista de 1859 constó como de no conocido paradero.- Este barco se botó al agua en el mes de mayo de 1843. El 30 de noviembre del año 1860 y al tratar de poner en claro el

paradero de este buque, resultó que segun escritura presentada por D. Baltasar Fiol, del comercio de Barcelona, fecha 16 de febrero 1854 y actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia, en la que no existe nota alguna, dice, del Detall de esta Comandancia, ni menos en el presente asiento en la que se justifique ser su dueño el expresado Fiol; el Sr. Comandante de esta Provincia, de conformidad con el dictamen del Asesor de la misma, se acordó recurrir al Exmo. Sr. Comandante del Tercio de Barcelona, por suponerse que siendo el Armador de dicha ciudad, existiría en su puerto alguna noticia. Consecuencia de ello fué el haberse recibido un oficio de dicho jefe, con fecha 18 deciembre 1860, con el que se acompañaba certificación del Sr. Capitan del Puerto, fecha 14 e instancia del interesado de igual día, y en estos documentos constaba que existe en el puerto de Barcelona esta embarcación, la cual hace viajes con documentos habilitados por dicha Comandancia. En su virtud dispuso el Sr. Comandante de esta Provincia se hicieran constar todos estos extremos y que el último dueño a que pertenece este barco es, según la escritura antes indicada, D. Baltasar Fiol, del comercio de Barcelona. Es su voluntad que se le llame "AGUSTINA". El valor de este barco es de 2.70$_0$ duros plata. Anotóse todo esto el 19 de diciembre de 1860.- Por oficio del Sr. Comandante del Tercio de Barcelona, de fecha 5 enero 1861, consta que según escritura actuada en la Escribanía Marina de aquella Provincia el 24 del pasado mes de diciembre, D. Baltasar Fiol ha vendido la mitad de la propiedad de esta polacra-goleta a D. Miguel Lloret Esquerdo, piloto de la matrícula de Villajoyosa(Alicante),por el precio de 1.750 duros: se anotó el 7 de enero de 1861." (Expidióse copia de este asiento en Palamós y el día 8 de enero del citado año 1861.)

Arqueado con sujección a las normas de la R. O. de 8 agosto 1863 se le asignaron: 77 pies de eslora, 49 de distancia entre los mamparos de la bodega, 23 1/2 de manga deconstrucción, 22 de idem arqueo

y 10 de puntal, con 116 toneladas de total cabida, 90 para carga 17 para cámara y 9 para pañol de pertrechos: se anotó el 14 de septiembre de 1967.

Habiendosele arqueado de conformidad con lo prescrito en el decreto de 2 diciembre 1874 resultó medir: 22'18metros de eslora, 6'76 de manga y 2'91 de puntal, con 93'48 toneladas de total arqueo y 88'81 toneladas netas: anotése el 30 de noviembre de 1877.

Según certificado fué este barco reparado y renovado en Villajoyosa, habiendose invertido en estas obras la cantidad de 18.977 pesetas: se anotó el 1o de mayo de 1876.

Por exoediente cuya copia remitió el Sr. Cdmandante de Marina de Alicante, consta que a esta nave, en aquel puerto y por el maestro carpintero y calafate Francisco Sivilla (?), se le hizo un nuevo reconocimiento y carena de fondos y trancalines y cambio de ....., importando dichas obras 790 pesetas: se anotó el 27 de julio de 1892.

En expediente de naufragio hízose constar que este bu que naufragó en la madrugada del 18 de febrero de 1896, a seis millas de la costa de Vill-Nava da Mil-Fontes(Portugal), perdiendo se totalmente; pero salvándose la tripulación; se le dió de baja aquí el día 30 de junio de 1898.

" P A L U L A "

(fol 82 inscrita el 14 de Febrero de 1863 en meritos de de Escritura de propiedad actuada en Barcelona.)

Pailebote que construyó en Blanes el maestro José Vieta Passet, siendo su valor 8.000 pesos fuertes.

Se inscribió aquí como propiedad de D. Francisco Ginebra, de este comercio, y se le asignaron las siguientes características: 91 pies de eslora, 23 de manga de construcción, 21 1/2 de idem de arqueo y 8 1/2 de puntal, con 104 toneladas.

Formóse su asiento el 14 de febrero de 1863, en virtud de escritura de propiedad actuada en esta Escribanía de Marina el día 7 del mismo mes.(No consta nadamás acerca de este buque).

En la Lista Oficial de 1901 figura todavía este velero con igual aparejo y del mismo armador; pero en 1905 ya no consta, al menos con este nombre.

" D I A M A N T E "

(fol, 83 inscrita el 30 de Marzo de 1863 procedente de la Matricula de Ferrol en la que ocupaba el fol 347)

Pailebote al que se le asignaron cuando se inscribió aquí y conforme a la R. O. de 18 diciembre 1844: 65 pies de eslora, 19 de manga de construcción, 17 de idem arqueo y 6 con 10 pulgadas de puntalm con 48 toneladad. Se matriculó como propiedad de D. Isidro Millet, del folio 776 de pilotos de Barcelona.

Formóse su asiento el 30 de marzo de 1863, en virtud de orden del Exmo. Sr. Comandante principal de los Tercios navales de Levante, comunicada en oficio del 23 y con el que se acompañó copia del que tenía en el folio 347 de la correlativa Lista del Ferrol y que decía: " Formose este asiento el 9 de agosto de 1851, en virtud de esvritura actuada en la Escribanía de Marina de la Provincia de Barcelona.- Este buque fué construído en el astillero de Blanes por el maestro José Vieta, siendo su valor 5.000 duros.-El dueño de este barco lo ha vendido a D. Salvador Millet, del folio 172 de pilotos de Barcelona, por precio de 1.500 pesos fuertes segun escritura otorgada en la Escribanía de Marina de Barcelona el 12 de abril de 1854; anotado el 30 de junio.- Según escritura actuada en la misma oficina el 22 de septiembre de 1858 D. Salvador Millet vendió este buque a Isidro Matas, del folio 5386 de Habiles del Ferrol por precio de 1.000 pesos fuertes: anotado el 11 de octubre . (Expidióse copia de este asiemto en Barcelona en 12 de octubre de 1858.I.- Se añade: Es copia íntegra de la que con oficio

del Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Poniente y Decreto del de igual clase de los del Norte y de 22 octubre de 1858, ha remitido este jefe para que se le formase y continuase el asiento por el puerto de esta Capital, como tuvo efecto el 23 de los dichos mes y año, en cuya fecha se devolvió el citado oficio al Sr. Comandante principal de estos Tercios y se archivó la referida copia del asiento en esta Comandancia".- (Se expidió copia en Ferrol el día 6 de marzo de 1863).

Arqueado este buque en 21 diciembre de 1863 según nota inserta en el rol del mismo resultó medir: 50 toneladas de cabida total y 45 paracarga: anotóse el 8 de agosto de 1866.

Por escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 2 de Junio de 1871 este barco fué vendido a D. Juan Oliver y Fortis, vecino y del comercio de esta capital, por el precio de 5.500 pesetas;anotandose la venta el día 9 de dicho mes.

(No consta nada más acerca de este buque).

Catalana 84

" C A T A L A N A "

Fol. 84. inscrita el 8 de Junio de 1863 segun Escritura actuada en Barcelona.

Goleta construída en Arenys de Mar por el maestro Salvador Busquets, siendo su valor 7.150 pesos fuertes. Sus dimensiones: 78 pies de eslora, 22 y 10 pulgadas de manga de construcción; 20 y 6 de idem arqueo y 7 de puntal, con 80'22 toneladas.

Se inscribió aquí 8 de junio de 1863 en méritos de escritura actuada el día 5 en la Escribanía de Marina de Barcelona, por la cual se anotó la propiedad a favor de la razón social "Amell, Julià y Cª", del comercio de Aguadilla (isla de Puerto Rico).

Se anotó el 28 de diciembre de 1863 la baja de este barco por haberse recibido un oficio, fecha 21, del Excmo. Sr, Comandante principal de estos Tercios Navales, comunicando había pasado a ocupar el folio 3 de igual Lista del Distrito de Aguadilla.

"NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN" (1824)
" J O V E N E U L A L I A " 1859)
" M A R I E T A " (1860)

(fol 85 anotado el 8 de Junio de 1863 procedente de la Matrícula de Masnou en la que ocupaba el fol 30.)

Goleta cuyo porte era de 76 toneladas, propiedad de Juan Plá, patrón del folio 61 de Masnou que la hizo construir por su cuenta en el astillero de Arenys y por el precio de 2.200 libras catalanas.

Formóse aquí su asiento el 8 de junio de 1863, en virtud de orden del Excmo. Sr. Comandante principal de los Tercios navales de Levante, de fecha 2 y con cuyo oficio se acompañó copia del asiento que tenía en el folio 30 de igual lista de Masnou y que decía:"En revista general de inspección pasada a las embarcaciones de esta matrícula el 24 de septiembre de 1831, vino del folio 114 de la Lista anterior, donde de formó asiento en 3 agosto de 1824 en virtud de escritura otorgada el día anterior en la Escribanía de Marina de Mataró.- Es único dueño de este buque D. Antonio Pagés, hijo de Jaime, folio 41 de Hábilesdde Masnou, por haberlo comprado a su anterior propietario por el precio de 1.400 pesos fuertes: constó por escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 2 de agosto de 1873. Habiendo sido arqueado este barco, a solicitud de su dueño, resulta medir 62 toneladas y ser sus dimensiones:y70 pies de eslora, 64 de quilla, 16 de manga., 6 de plan y 8 de puntal, según certificado que ha presentado del carpintero Juan Carreras, de la matrícula de Masnou, librada el 20 de agosto de 1840: se anotó el 22.- Habiendo sido otra vez arqueado este buque en el puerto de la Habana, conforme a la R. O.de 18 de diciembre de 1844, resultó ser de 95 toneladas, según nota pues-

ta en la Real Patente, que ha presentado, por el Sr. Comandante de Matrículas de la Habana: anotado el 25 de agosto de 1845.- Es unico d eño de este buque D. Jose Isern hijo de Isidro, fol. 419 de Pilotos de Masnou, por haberlo comprado a su anterior propietario por el precio de mil pesos fuertes ; constó por escritura actuada en ésta Escribania de Marina el 17 de abril de 1847 y se anotó el mismo día.- Es único dueño de esta nave José Rosell, folio 166 de patrones de Masnou, que lo compró por 2.100 duros, según escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 7 de marzo de 1849, en cuyo día se anotó.- Es único dueño de este buque D. Luis Casals, piloto del folio 1.492 de la matricula de Cádiz, quien lo compró por el precio de 9.000 reales y así constó por escritura actuada en la misma oficina el 23 de diciembre de 1851, anotándose en igual fecha.- Este barco ha sido aparejado de goleta en la pleya de Masnou, con el correspondiente permiso del Ayudante de aquel Distrito, de fecha 20 marzo; de 1852: se anotá el 23.- Arqueado nuevamente este buque en el puerto de Santander u rebajadas las toneladas que ocupan la cámara y los pañoles, con arreglo a la orden de la Dirección general de la Armada de 17 agosto de 1852, resulta ser del porte de 76 toneladas españolas, según consta por documento autorizado por el Sr. Comandante de Marina de aquel Tercio, qie ha presentado el capitán y dueño de este buque D. Gabriel Maristany, folio 732 de Barcelona, por haberlo comprado a su anterior dueño en precio de 34.000 reales, según escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta provincia el 23 de febrero de 1875: anotóse en este día.- Es dueño único de este barco D. Pedro Mitjans, hijo de Francisco, folio 982 de pilotos de Bardelona, por voluntad del cual se llama-

rá en lo sucesivo esta nave" LA JOVEN EULALIA": constó por escritura actuada en la misma oficina de Marina el 14 de diciembre de 1859 y que pasó a ser propiedad de dicho Mitjans por el precio de 800 duros, anotándose el mismo día.- Es único propietário de este barco D. Antonio Vidal, hijo de Juan, folio 16 de pilotos de Lloret, que lo compró por precio de 865 pesos fuertes y en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de Barcelona el 9 de junio de 1860, cambiandosele el nombre por el de "MARIETA": se protocolizó en la Escribanía de Marina de esta Provincia el día 12 del mismo mes.- Es único dueño de este buque D. Miguel Devesa, patrón de justicia de Barcelona y práctico de aquel puerto, que lo compró por 12.000 reales, pagaderos dentro del término de tres meses: constó por escritura actuada en la Escribanía de Marina de Barcelona el 20 de marzo de 1863, que fué protocolizada el 4 de abril siguiente y se anotó el mismo día."- (Se expidió copia de este asiento en Mataró y el día 7 de abril de 1863.)

Arqueado este buque según las normas de la R. O. de 8 de agosto de 1863 resultó medir: 75 pies de eslora, 45 de distancia entre los mamparos de la bodega, 22 de manga de construcción, 20 de idem arqueo y 8 de puntal, con 77 toneladas de total cabida y y 61 para carga: se anotá el 10 de noviembre de 1863.

Naufragó este buque a consecuencia de un recio temporal desencadenado en Canarias durante los días 7 y 8 de marzo de 1867, según constó por oficio del Excmo. Sr. Comandante principal de estos Tercios, de fecha 31 de marzo; por lo cual se le dió aquí de baja el 6 de abril.

" O T I L I A "

(fol 86 anotado el 7 de Noviembre 1863 en meritos de Escritura actuada en esta Escribania de Marina.)

Pailebote al que se le asignaron las siguientes dimensiones cuando se inscribió aquí: 80 pies de eslora, 22½ manga de construcción, 21 de arqueo y 7½ de puntal, con 81'62 toneladas. Fué construído en Blanes por el maestro José Vieta Passet, siendo su valor total de 7.500 pesos fuertes.

Se le inscribió en esta matrícula como propiedad de D. Antonio Borrell y Folch, del comercio de esta plaza.

Formóse su asiento el 7 de noviembre de 1863, en virtud de título de propiedad y agnición de buena fé otorgado en esta Escribanía de Marina por D. Francisco Ginebra, de este comercio, el día 5.

Arqueado este buque con sujección a las normas de la R. O, de 8 de agosto de 1863 resultó medir: 80 pies de eslora, 45 de distancia entre los mamparos de la bodega, 22 de manga de construcción, 21 de idem arqueo y 7 de puntal, con 80 toneladas de cabida total y 58 de carga: se anotá el 20 de noviembre de 1863.

(Este barco consta en las Listas Oficiales de 1871, 1878, 1898 y 1901; pero no en la de 1905. En la de 1898 se le asignan: 22'29 metros eslora , 1'95 de puntal y 5'85 de manga, 80 toneladas brutas y 58 netas siendo su armador el citado D. Antonio Borrell, de Barcelona.

"S I N Ò T O R R E M B Ò" (1859)

"T O R C U A T O" (1865)

fol. 87 inscrita el 10 Agosto 1865, procedente de la Matrícula de Arenys de Mar en la que ocupaba el fol. 16)

Pailebote que al inscribirlo aquí se le asignaron: 64 pies de eslora, 20 de manga de construcción, 18 de idem arqueo y 7½ de puntal, con un porte de 58 toneladas. Este Barco fué construido en Arenys por el maestro José Casá y por cuenta de D. José Vinarell y Roca, vecino y del comercio de dicha villa, siendo su total valor 5.000 duros.

Form'ose su asiento el 10 de agosto de 1865, en virtud de órden del Exmo. Sr. Comandante Principal de estos Tercios, comunicada en oficio del 6 y con el que se incluyó copia del que tenía en el fólio 16 de la correlativa lista de Arenys y que decía:" Formáse este asiento el 8 de enero de 1859, en virtud de escritura otorgada en la misma fecha en la Escribanía de Marina de esta Provincia.- Es interesado en 1/4 de la propiedad de este buque D. Tomas Torréns, piloto de Masnou, por valor de 1.500duros, segun escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 22 de octubre de 1861: se anotó el mismo día.- Según escritura otorgada en la Escribanía de Marina de Barcelona el 23 de octubre de 1863 y protocolizada en la de esta Provincia el 27 D. José Vinardell y Roca, vendió prepetuamente a la razón social "Hijos de D. Buenaventura Solá y Amat", las tres cuartas partes que poseía de la propiedad de este buque, por el precio de 2.100 pesos du fuertes; anotóse el 2 de marzo de 1865 y constando que en lo sucesivo y por voluntad del nuevo dueño se denominaría "TORCUATO".- Segun escritu-

ra actuada en la Escribanía de Marina de Barcelona el 7 de noviembre de 1863 y protocolizada aquí el 13 de octubre de 1864, D. Claudio Solá y Casanovas, gerente de "Hijos de D. Buenaventura Solá y Amat", vendió 1/4 del interés de este barco a D. Francisco Ferrer, del comercio de Barcelona, por el precio de 730 pesos fuertes: se anotó tambien el 2 de marzo de 1865.- Por escritura otorgada en la misma oficina de Marina de Barcelona el 18 de febrero de 1864 y que fué protocolizada aquí el 20 de junio de 1865, D. Félix Torréns y Lladó, como único heredero de su difunto hermano D. Tomás, venció a la razón social que acaba de nombrarse la cuarta parte de su pertenencia y por la suma de 700 duros: se anotó el 20dde julio de 1865".-(Se expidió copia de este asiento en Mataró y el 2 de agosto de 1865.)

Arqueado este buque con sujeción a las instrucciónes dadas en la R. O. de 8 agosto de 1863 resultó medir: 66 pies de eslora, 42 de distancia entre los mamparos de la bodega, 21 de manga de construcción, 19 con 9 pulgadas de manga de arqueo y 8 con 9 de puntal siendo sus tonelajes 78½ toneladas de cabida total 64 para carga, 9½ para cámara, y 5 para pertrechos: se anotó el 19 de febrero de 1866.

Arqueado segun las normas del Decreto de 2 diciembre 1874, se le asignaron: 18'50 metros de eslora, 6'06 de manga y 2'42 de puntal, con 59'74 toneladas brutas o de arqueo total y 5 57'23 toneladas netas: anotóse el 9 de abril de 1877.

Una nota de 22 agosto de 1870 dice que por escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 29 de julio anterior, la sociedad "Hijos de D. Buenaventura Solá y Amat" vendió 3/8 del valor de este barco a D. Bartolomé Heredia y García patron de la matrícula de Mazarrón, por el precio de 1.200 escudos.

D. Claudio Solá y Casanovas, en su calidad de gerente

de la antes nombrada sociedad, en liquidación a cargo exclusivamente del mismo, vendió a D. Cayetano Cortés y Martí, del comercio de esta plaza 2/8 de la propiedad de este buque, y a D. Juan Bta. Selma y Torres, tambien de este comercio, 1/8, por el precio en junto de 3.000 pesetas, según constó en escritura formalizada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 14 de agosto de 1871, anotándose el 19.

Se le dió de baja en esta matrícula el 19 de diciembre de 1877, por haberse recibido un oficio del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena, comunicando que este buque había pasado a ocupar el folio 6 de la 1ª lista de la inscripción de Mazarrón.

= = = = = =

Observacion.- El primitivo nombre de esa Goleta "Sinó Torrembó" seria tal vez catalanizacion de "Zenon Torrembó"? - San Zenon es Patton de Arenys de mar en cuya playa fué construida esa embarcacion.

" E L E N A " (1852)
"DOLORES " (1882)
" I N E S " (1883)
" BALLESTER " (1886)

(fol 88 autorizado el 26 de Febrero de 1866 procedente de la Matricula de Denia en la que ocupaba el fol 27.)

Goleta que al inscribirla aquí se le asignaron las siguientes dimensiones: 92 pies de eslora, 25 de manga de construcción, 23 de arqueo y 11 con 3 pulgadas de puntal, midiendo, 160 toneladas. Su armador, Manuel París (?) será Peris(?) y Vicente, folio 48 de patrones de Denia.

Formóse sa asiento el 26 de febrero de 1866, en virtud de órden del Excmo. Sr. Comandante principal de estos Tercios Navales, comunicada en oficio del 23 y con el que se acompañó copia del asiento que tenía en el fólio 27 de igual Lista de Denia y que decía: "Se matriculó en 7 de junio de 1852, en virtud de escritura de declaración de dominio autorizada por la que consta que este buque fúe construído en Blanes por el Maestro José Vieta y por el precio de 3.700 pesos fuertes.- Según arqueo practicado por el maestro de carpinteros del puerto de Valencia, constan ser sus dimensiones: 96 pies de eslora y ? 25 con 4 pulgadas de manga de construcción, 24 de idem arqueo y 13 de puntal. Cabida total del buque, 191 toneladas; para carga, 155; para cámara, 22 y pañoles 14: se anotó el 29 de abril de 1865:- Según escritura otorgada en esta Escribanía de Marina el 20 de diciembre de 1865 consta que el dueño de este buque lo ha vendido a D. Gabriel Maristany y Mitjans, D. Agustin Maristany y Mitjans y D. José Maristany y Elias, vecinos de Masnou, por el precio de 6.000 escudos: se anotó el 9 de enero de 1866."- (Expidióse copia de este asiento en Valencia y el 20 de febrero de 1866.)

Arqueado este buque con arreglo a las instrucciones del Decreto de 2 diciembre de 1874, resultó medir: 26'66 metros de eslora, 7'39 de manga y 3'44 de puntal, con 148'58 toneladas brutas o de total arqueo y 141'71 toneladas netas: se anotó el 27 de agosto de 1878.

Una nota de 6 febrero 1867 dice que según la nota inserta en el rol de este buque por el Sr. Vice-consul de España en Nueva York el 15 de dieiembre de 1866, por haber entrado en aquel puerto con avería en el palo trinquete, cambió su aparaje por el de polacra goleta.

Por nota de 16 julio de 1869, consignose que según instancia presentada por D. José Maristany y Elias, capitan de este buque, hallandose éste en el puerto de Trinidad de Cuba le fué necesario dambiar el aparejo deppolacra goleta por el de bergantín goleta.

Por nota de 23 octubre 1877 hízose constar que fué carenado y reconocido, habiendose invertido en dichas obras 10.000 pesetas.

En 21 abril de 1882 y en virtud de oficio del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena, de fecha 17 del mismo mes, se consignó el cambio de nombre de este barce por el de "DOLORES".

El 15 de diciembre de 1883 registróse el habersele cambiado el nombre por el de "INES", según oficio de la antedicha autoridad de Marina de fecha 11.

Por escritura otorgada en esta Escribanía de Marina por D, Gabriel Maristany y Mitjans el día 20 de enero de 1873, vendió la tercera parte o sean 5/15 que tenía en la propiedad de este buque en la siguiente forma: 4/15 a la razón

social "Roig Hermanos, García y Cia" de esta plaza y 1/15 a D. José Maristany y Elias, 2º piloto de este matrícula, por el precio conjunto de 12.00 pesetas: se anotó el 23 .

Según escritura que autorizó el notario de esta ciudad D. Antonio de Domenech y Oliveras en 5 julio de 1881, D. Ricardo Artigas Guinart y D. Cristino Ruyra (?) o Roura (?) Grau, obrando como liquidadores de la razón social que se acaba de mencionar, vendieron los 4/15 que esta poseía a D. Agustin Maristany y Mitjans por el precio de 2.415 pesetas, quedando así dividida la propiedad de este barco en la forma que sigue: 9/15 al último que se ha nombrado y los 6/15 restantes a D, José Maristany y Elias: anotado el 14 de julio.

Por escritura actuada ante el mismo notario y el 5 de enero de 1882, D. Agustin Maristany y Mitjans en nombre propio y tambien en calidad de apoderado de D. José Maristany y Elias, vendió este barco a D. José Mª Roca y Maristany y a D. Buenaventura Rosés y Rosés, la mitad de su valor a cada uno, por precio de 14.000 pesetas: anotóse el 9.

Según escritura autorizada por el noterio de esta capital D. Agustin Muñoz y Vergés, el 26 de enero de 1885, los dos señores que constan en la nota anterior como propietarios por mitad de este barco lo vendieron a D. Manuel Ballester y Albentosa, del comercio y vecino de Torrevieja (Alicante), por la cantidad de 5.000 pesetas: se anotó el 29.

Por escritura que se otorgó ante el notario del Colegio de Valencia y con residencia en Torrevieja, D. Simeón Juan Puigcerver y Campillo, el 26 de febrero de 1886, D. Manuel Ballester y Albentosa, vendió a su hermano D. Pedro, del comercio y vecindad de Torrevieja, la mitad de la propiedad de este barco por la suma de 2.500 pesetas, que el vendedor confesó tenerla recibidad del comprador antes de firmarse la calendada escritura: anotóse el 18 de marzo siguiente.

El 21 de septiembre de 1886 se le dió de baja en esta matrícula por haberse recibido un oficio, de fecha 16 y del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena, comunicando que este buque había pasado a ocupar el folio 20 de la 1ª Lista de embarcaciones de Torrevieja y con el nombre de "BALLESTER".

"S A L V A D O R"

(fol.89 inscrita el 2 de Enero de 1867, procedente de la Matricula de Soller en la que ocupaba el fol 29)

Pailebote que al inscribirlo aquí se le asignaron : 68 pies de eslora limpia, 42 de distancia entre los mamparos de la bodega, 22 de manga de construcción, 20 de idem arqueo y 6½ de puntal, con un porte de 49 toneladas,

Formóse su asiento el 2 de enero de 1867, en virtud de orden del Excmo. Sr. Comandante principal de los Tercios Navales de Levante, comunicada en 29 diciembre del año anterior y al que acompañaba copia del asiento que tenía en el folio 29 de la 1ª Lista de embarcaciones del Distrito de Sóller(Mallorca) y que decía:"Formóse este asiento en 7 agosto de 1856, consecuente a escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia y en igual fecha, en la que consta que este buque fué construído en la playa de Sóller por el maestro Antonio Ramis, por el precio de 1.900 libras mallorquinas y ser su único dueño Jaime Frau, vecino y de la matrícula de Sóller.- En 7 agosto 1856 tomó el mando de este barco su dueño Jaime Frau, folio 1º de patrones de gracia de Sóller.- En 18 septiembre 1875 se encargó del mando D. José García, folio 57 de patrones de Cartagena.- Por escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 30 de julio de 1857, consta que Jaime Frau vendió 13/16 de la propie-

dad de este buque en la forma que sigua: 3 a favor de José García y Sisterna, 5 a Sebastián Palou y Roselló y 5 a Francisco Enseñat y Trias, por el precio de 4.875 libras mallorquinas: se anotó el 12 de noviembre 1858.- Según escritura otorgada en la misma oficina de Marina el 16 de abril de 1858, resulta que D. José García, dueño de 3/16 del valor de esta nave, vendió 2/16 a D. Juan Morell y Castañet por el precio de 800 libras: anotóse tambien el 12 de noviembre de 1858.- En la misma Escribanía de Marina D. Sebastián Palou dueño de 5/16 del interés de este barco, en 25 de agosto de 1858 las vendió a favor de D. José García y Sisterna por 1865 libras mallorquinas, lo cual se anotó aquí en la repetida fecha.- En la Escribanía de Marina de esta Provincia y el 12 de noviembre de 1858, Jaime Frau, Francisco Enseñat y Juan Morell, dueños de 10/16 de la propiedad de este buque los vendieron a favor de Sebastián Palou y Roselló, por la suma de 2.812 libras mallorquinas anotado el 15 de noviembre de 1858.- En la Revista de inspección de 1859 constó que existía este buque y que lo mandaba D. José García, folio 57 de pilotos de Cartagena.- Lo mismo constó en las Revistas de inspección desde 1860 a la de 1866.- Según escritura otorgada en la Escribanía de Marina de esta Provincia en 18 de diciembre de 1866, D. Sebastián Palou y Roselló y D. Miguel Marqués y Marqués, vecino de Sóller y como apoderado de D. José García y Sisterna, dueños de 6/16 el último y de los 10/16 restantes el Palou, vendieron la totalidad de este barco a D. Luis Barceló y Coll y a D. Nicolas Picó y Planas, vecinos ambos de Barcelona, por el precio de mil duros plata: se anotó al siguiente día ."- (Se expidió copia; pero no se dice la fecha.)

Arqueado este buque con arreglo a las instrucciones de la R. O. de 8 agosto de 1863 se le asignaron: 69 pies de eslo

ra, 42 de distancia entre los mamparos de la bodega, 22 de manga de construcción, 20½ de idem arqueo y 7½ de puntal, con 74 toneladas de cabida total, 59 para carga, 10 para cámaras y 5 para el pañol de pertrechos: se anotó el 21 de febrero de 1867.

Los dueños de este barco, que se han relacionado, lo vendieron el 11 de febrero de 1867 y en esta Escribanía de Marina a D. S Sebastián Ferrando y Morell, director de maquinaria y vecino de esta ciudad, por el precio de 1.600 pesos fuertes: se anotó el 14.

El 14 de mayo de 1868 se protocolizó en la Escribanía de Marina de esta Provincia la escritura de venta de este barco, otorgada el día 6 del mismo mes ante D. Tomás Antonio Mira, escribano de Marina de Valencia, por D. Bartolomé Galiano y López, en calidad de apoderado de D. Sebastián Ferrando y Morell, a favor de D. Amador Llorens y Baldó, por el precio de 3.200 escudos: anotado el 22 de mayo.

En el mismo día 14 de mayo de 1868 fué protocolizada en dicha oficina de Marina una escritura de debitorio por la cantidad de 700 escudos y qie se otorgó el día 6 de dicho mes ante el citado notario de Valencia, por D. Amador Llorens y Baldó a favor de D. Sebastián Ferrando y Morell, vecino de esta capital, habiendose hipotecado este barco en garantía: se anotó el 22 de dicho mes de mayo.

Por escritura actuada en la Escribanía de Marina el 3 de febrero de 1869, D. Sebastián Ferrando y Morell reconoció haberle devuelto D. Amador Llorens y Baldó, vecino de Castellón de la Plana, la cantidad de 900 escudos, a saber, los 700 a que se refiere la nota anterior y otros 200 escudos que tambien los había recibido luego; por todo lo cual se anotó la cancelación de la hipoteca que pesaba sobre este barco el 9 de julio de 1873.

Según escritura que fué autorizada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 12 de julio de 1873, D. Gaspar Llorens y Baldó, patrón de la matrícula de Villajoyosa (Alicante), en calidad de a-

poderado de su hermano D. Amador, vendió este buque a D. José Carrau y Ferrés, vecino y del comercio de esta plaza, por el precio de 3.500 pesetas: anotado el 17 de julio.

El 27 de febrero de 1875 se dió de baja en esta Lista y en la Marina nacional por haberse recibido un oficio, de fecha 25, del Sr. Comandante de Marina de Tarragona en el que comunicaba que este barco había naufragado en la playa de Altafulla (seis millas al este de Tarragona), durante la nocha del 8 al 9 del mismo mes.

"J O S E B A R R E R A S"

(fol.90 autorizado el 4 de Marzo de 1868 en meritos de Escritura actuada en Barcelona.)

Goleta que era propiedad de D. José Barreras y Casellas, vecino y del comercio de Vigo, y a cuya nave se le asignaron al inscribirla aquí: 90 pies de eslora, 25 de manga de construcción, 22 de idem arqueo y 11 de puntal, con 142 toneladas de total cabida y 113 para carga, deducidas 17 toneladas para cámara y 12 para pañoles y carboneras. Fué construída esta goleta en Blanes por el maestro José Vieta Passet y era su valor 2.500 pesos fuertes.

Formóse su asiento el 4 de marzo de 1868, en virtud de escritura actuada en esta Escribanía de Marina el mismo día.

Pasó a ocupar el folio 1.375 de la correlativa Lista de embarcaciones de Vigo, según oficio del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena, fecha 3 de junio 1874, por lo cual se le dió de baja aquí en 22 de dichos mes y año.

Volvió a ingresar el 387 de Bergantín

Este buque fué transformado en Velero en 1877.

" L I N C E "

Fol 91 abierto el 20 de Diciembrede 1869 en meritos de Escritura actuada en esta Comandancia de Marina.

Se le inscribió aquí como vapor remolcador movido por hélice y con las siguientes dimensiones: 94 pies de eslora, 18 de manga de construcción, 16 de idem arqueo y11 de puntal, con 94'891 toneladas de cabida total, 56'306 para máquina y carboneras, 26'401 para cámaras y 12'969 para pañol de pertrechos a proa. Potencia de la Máquina 80 caballos.

Sus armadores "Dulcet y Sines o Lines (?)", de este comercio y vecindad, Fué construído en el patio de "La Maquinista Terrestre y Marítima", de esta ciudad, siendo su valor 40.000 escudos.

Formóse su asiento el 20 de noviembre de 1869, en virtud de escritura actuada en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 17.

D. José Plassa (?) y Suñer, representante y administrador de la razón social "Dulcet y Sines (?)", sucesora de la que bajo la misma denominación tenían formada D. José Sines (?) Gelada y D. José Dulcet Remesa (?), convocó a los interesados y copartícipes en los vapores "Lince" y "Remolcador", que en su mayoría se congregaron en el salón de lectura de la Casa Lonja de esta ciudad el día 19 de febrero de 1874 y acordaron, de conformidad con las bases propuestas por dicha representante y en vista de la memória presentada

por la nombrada razón social, designar una comisión de tres individuos, cuya elección recayó a favor de los Sres. D. Bernardino Martorell y Montells, D. Juan Grau y Mensa y D. Joaquín Nolla y Aleu, vecinos y del comercio de esta plaza, y a los cuales se les concedieron amplias facultades para poder liquidar, transigir y vender los mencionados buques a vapor tanto en pública subasta como privadamente, con las condiciones y por los precios que puedan convenir, según constó por acta debidamente autorizada por el notario D. Antonio de Domenech (a causa de indisposición del que debía refrendarla), en el citado día 19 de febrero de 1874, anotándose aquí el 29 de mayo de 1875, aunque había sido protocolizada con anterioridad.

En virtud de escritura actuada ante el notario de esta ciudad D. Antonio de Domenech el 26 de junio de 1876, los Sres. D. Bernardino Martorell y Montells, D. Juan Grau y Mensa y D. Joaquín Nolla Aleu, en nombre propio y en su calidad de comisionados y apoderados de los coopartícipes en el vapor "Lince", de este asiento lo vendieron a D. José Roselló y Maspons, vecino y del comercio de esta plaza, por el precio de 40.025 pesetas: se anotó el 28 de junio de dicho año.

UNA NOTA DE 1º DE FEBRERO DE 1877 DICE QUE, PREVIO CORRESPONDIENTE PERMISO, A ESTE VAPOR SE LE DESMONTO LA MAQUINA Y RETIRO LA CALDERA, SIENDO TRANSFORMADO EN BUQUE DE VELA, CON EL APAREJO DE PAILEBOTE.

Según escritura otorgada el 1º de marzo de 1877 ante el precitado notario D. Antonio de Domenech, D. José Roselló y Maspons vendió este buque a D. José Sala y Satorres, del comercio y vecindad de Torrevieja (Provincia de Alicante), por la cantidad de 10.500 pesetas: anotóse el 9.

Arqueado este buque según las instrucciónes del decreto de 2 diciembre de 1874, resultó medir: 25'10 metros de eslora, 5'15 de manga y 3'05 de puntal, con 83'43 toneladas brutas y 79'26 netas: se anotó el 21 de mayo de 1877.

Por escritura autorizada por D. Cayetano Socias, escribano principal de Marina de la Provincia de Mallorca, en 28 de febrero de 1887, D. Francisco Sala y Rizo, competentemente autorizado por D. José Sala y Satorres, dueño de esta embarcación, la vendió a D. Juan Mandilejo y Bosch, vecino de Andraitx (Mallorca), por el precio de 1.000 pesetas: anotádo el 26 de abril siguiente.

Se le dió de baja aquí en 16 de septiembre de 1887 por haberse recibido un oficio, de fecha 12, del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena, comunicando que este buque había pasado a ocupar el folio 71 de la 1ª Lista de embarcaciones de Andraitx.

" P A Q U I T A "

(fol. 92 inscrita el 16 de Febrero de 1871 en meritos de escritura actuada en Barcelona.)

Pailebote que se inscribió como propiedad de Jacinto Campins y Carrau, piloto de Masnou, y a cuyo buque se le asignaron las dimensiones siguientes: 89 pies de eslora, 55 de distancia entre los mamparos de la bodega, 23½ de manga de construcción, 21 de idem arqueo y 8 de puntal, con 95 toneladas de cabida total y 77 para carga.

Fué construído en Arenys por el maestro Salvador Busquets siendo su valor 3.800 pesos fuertes.

Se formó su asiento el día 16 de febrero de 1871, en virtud de escritura de propiedad actuada en esta Escribanía de Marina el día anterior.

Se le dió de baja en esta matrícula el 22 de junio de 1874 por haberse recibido, con fecha 8, oficio del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena, comunicando que había pasado a ocupar el folio 11 de la 1ª Lista de embarcaciones de Puerto Rico.

"V A L E N C I A " (1855)
" R I T A " (1875)
"IGNACIO SEQUEIRO" (1897)

fol. 93 abierto el 16 Septiembre 1874, procedente de la Matrícula del Grao donde ocupaba el fol. 105)

Goleta que se inscribió aquí como propiedad de D. Antonio Castellá, vecino de Masnou, y de la casa de comercio establecida en Barcelona bajo la denominación , "Massó, Primos y Cª", la mitad de su valor a cada uno. Las dimensiones de esta nava: 104 pies de eslora, 26 de manga de construcción, 24 de idem arqueo y 14½ de puntal, con 213 toneladas de total cabida y 171 para carga.

Formóse su asiento el 16 de septiembre de 1874, en virtud de comunicación del Excmo. sR. Capitán General del Departamento de Cartagena, de fecha 10 y con la que se acompañó copia del asiento que tenía en el Distrito del Grao y que decía:"Provincia de Valencia-Distrito del Grao- folio 105 de la 1ª Lista de embarcaciones.- Goleta "Valencia", construída en el Grao por el maestro Mateo Belenguer (?) en 1855, bajo las siguientes dimensiones: 68 pies de eslora (?), 23 de manga y 14 con 5 pulgadas de puntal; porte, 181 toneladas, y su valor, 320.000 reales vellón.- Vino del folio 232 de la Lista antigua, constando ser sus dueños, según escritura de 8 de marzo de 1855: D. Pedro Villalba, de 3/16; D. Lamberto Ternet o Teruel (?),D. Luis Blat, D. Tomás Trenor y D. Francisco Giner, de 2/16 cada uno, y D. Amaro Marqués (?) de 1/16 los seis del comer-

cio de esta capital; D. Juan José Sister, piloto del Grao , de 2/16, y la sociedad del comercio de Barcelona "Aviñó Hermanos" de las 2/16 restantes.- En el semestre de junio a diciembre de 1856, consta navegando este buque y al mando del piloto del Grao, folio 33, D. Juan José Sister de Vicente(?) Según el Arqueo practicado por el maestro mayor de carpinteros de ribera de este puerto, resulta tener las dimensiones que constan al peincipio de esta ficha: se anotó el 8 de junio de 1865.- Pasó a la Revista de 1866.- En una nota de 7 junio de 1866 en la que faltan palabras esenciales y queda perturbado el sentido de la anotación; dedúcese sin embargo que D. Juan José Sister y Altabán (?), patron del Grao en escritura que otorgó en la Escribanía de Marina de esta Provincia el 5 de diciembre de 1865, reconoció, lo mismo que los demás herederos, que su padre había vendido por 2.000 reales vellón la parte de valor que tenía en este buque; pero cuyo traspaso de propiedad no pudo formalozarlo debido a lo mal que se encontraba de salud; pero que él confirmó y perfeccionó en dicha escritura.- Según escritura actuada en esta Escribanía de Marina el 21 de agosto de 1866, D. Framcisco Giner y Sabater, dueño de 1/8 del Valor de este buque lo vendió a favor de su hijo D. Francisco Giner y Blat, de este comercio y vecindad, por el precio de 1.375 escudos: anotado el 25.- Por otra escritura otorgada en la misma oficina de Marina el 23 del mismo mes de agosto constó que la razón social "Trenor y Cª", dueña de 2/16 de la propiedad de este barco; los Sres. "Pedro Villalba e Hijos", de 3/16, y "Aviñó Hermanos", de 2/16, vendieron dichos 7/16 a favor de D. Juan José Sister y Cubells piloto de la matricula del Grao por el convenido precio de 4.812'500 escudos o sea a razón de

687'5000 escudos cada 1/16: se anotó el 28.- Según adición a la escritura de división de bienes de la herencia de D. Luis Blat y Dasí, otorgada ante el notario de Valencia D. Francisco Ponce, en 13 de mayo del1865 y que fué protocolizada en la Escribanía de Marina de Valencia el 18 de septiembre de 1872, resulta que el interés que dicho señor poseía en este buque había sido adjudicado a su hijo D. Luis Blat y Alborsm en valor de 2.509'37 pesetas: anotado el mismo día 18 de septiembre de 1872.- Accediendo el Sr. Comandante de Marina de esta Proviania a lo solicitado por los dueños de este barco, ha sido variado el aparejo del mismo por el de bergantín goleta, habiendo hecho las obras el carpintero de ribera Roberto Alario (?): se anotó el 1º de julio de 1874.- Según escritura otorgada en esta Escribanía de Marina el 6 de julio de 1874, D. Juan José Sister, dueño de 5/8 de la propiedad de este barco; D. Lamberto Teruel(?) de 1/8, D. Francisco Giner de otro 1/8 y D. Luis Blat de 1/16, formando un total de 15/16, los vendieron a favor de D. Antonio Castellá, vecino de Masnou, y de la razón comercial establecida en Barcelona bajo el nombre de "Massó Primos y Cª", mitad de su valor a cada uno por el precio de 46.875 pesetas: se anotó el 7.- (Se expidió copia en Valencia el día 1º de agosto de 1874.)

Arqueado este buque con arregla a las instucciónes del decreto de 2 diciembre 1874 resultó medir: 29'17 metros de eslora, 7'60 de manga y 3'34 de puntal, con 193'72 toneladas de registro bruto y 184'31 toneladas netas: se anotó el 9 de noviembre de 1877.

Una nota de 29 de mayo de 1875 dice que según el oficio de fecha 18 de dicho mes y del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento de Cartagena, ke fué concedido a este barco que cambiara su nombre por el de "RITA".

El 20 de mayo de 1875 y em virtud de decreto del Sr. Comandante de Marina de esta Provincia, de fecha 26 de abril, fué pro-

tocolizada en esta Escribanía de Marina la escritura de venta de 15/16 del valor de este buque, otorgada en Valencia y ante el notario de dicha ciudad D. José Fernández Franquero, el día 6 de junio de 1874 por D. Juan José Sister y Cubells, D. Lamberto Teruel (?) y Galindo, D. Francisco Giner y Blat y D. Luis Blat y Albors, a favor de D. Antonio Castellá y Plá, vecino de Masnou, y a la razón social "Massó Primos y Cª", establecida en Barcelona, la mitad a cada uno o sean 7'5/16 por el precio conjunto de 46.875 pesetas: se anotó el 8 de junio de 1875.

Según escritura que autorizó el notario de esta ciudad D. Ignacio Jaumandreu el 10 de junio de 1895, la razón social "Massó y Primos", antes "Massó Primos y Cª", vendió a D. Antonio Castellá y Plá los 7'5/16, que poseía (no se dice el precio), quedando así dueños de este barco el último de los señores que se ha nombrado en cuanto a 15/16, y el 1/16 restante a favor de D. Amaro Marqués: anotado el 18 de diciembre de 1896.

Por escritura otorgada ante el citado notario D. Ignacio Jaumandreu el día 17 de octubre de 1896, D. Antonio Castellá y Plá vendió a Dª Marcelina Vila y Sequeiro y a D. Ramón Gil y Vidal, vecinos de Vigo, la total propiedad de este bergantin goleta; aunque dicho señor es sólo dueño de 15/16 de la propiedad del mismo, manifestó en dicha escritura que vendía el 1/16 restente por hacer más de veinte años que estaba en pacífica posesión del mismo, por lo cual el Sr. Comandante de Marina dispuso en 29 de diciembre de 1896 que se inscribiera este barco a favor de los nombrados compradores, sin perjuicio del derecho que pudiesen ejercer terceras personas; en cuyo caso se entendería sin efecto esta inscripción:

anotóse el 9 de enero de 1897.

El 8 de abril de 1897 diose de baja en esta matrícula por haber pasado a ocupar el folio 25 de la correlativa Lista de Vigo y c con el nombre de Ignacio Sequeiro, según comunicó, en oficio de 26 de marzo, el Excmo. Sr. Capitám General del Departamento del Ferrol.

1 " J U A N I T O "

fol. 94 abierto el, 8 de Enero de 1875 en meritos de Escritura protocolizada Escribania de Barcelona, el 2 de dicho mes.

Pailebote que se inscribió aqui como propiedad de D, Juan Gimenez G... vecino y del comercio de Aguilas (Murcia) en cuanto a tres cuartas partes y la restante a favor de D.Cristobal Faura, del comercio de esta plaza. Se le asignaron las siguientes dimensiones: 76 pies de eslora, 55 de distancia entre los mamparos de bodega; 22 de manga de construccion; 20 con 9 pulgadas de manga de arqueo y 9con 3 pulgadas de puntal.- Tonelajes: 97'076 de cabida total y 82'719 para carga; Camara y pañoles 14'357.

Fue construido en el astillero de Arenys de Mar por el Maestro Jose Antonio Dotras y era su valor 5.000 pesos fuertes.

Formose su asiento el 8 de Enero de 1875 en virtud de escritura actuada ante el Notario de la Villa de Aguilas D. Blas Rosique Sanchez, el 19 de Diciembre de 1874 y que fu'e protocolizada en la Escribania de Marina de Barceona el 2 de Enero de 1875.

Se dió de baja en esta Matricula el 31 de Marzo de 1875 por haber pasado a ocupar el fol 22 de la 1ª Lista de embarcaciones de Aguilas, segun oficio del 18 de dicho mes, remitido por el Excmo. Sr. Capitan General del Departamento de Cartagena.

Fol. 95

Se abrió este folio para la inscripcion correspondiente al vapor movido por ruedas de paletas, llamado "A C T I V O" construido en 1876 en el Astillero de Blanes por el Maestro Constructor Jose Mª Vieta.

x x x x x ...x x x x x x

Pailebote propiedad de D. José Riuz Arteaga, vecino y del comercio de Santa Cruz de Tenerife, y al inscribirlo aquí se le asignaron: 27'09 metros de eslora, 6'60 de manga y 3'00 de puntal, midiendo 116'86 toneladas brutas o de total arqueo y 111'02 toneladas netas, Fué construído en Blanes por el maestro José Mª Vieta, siendo su valór 11.000 pesos fuertes.

Formóse su asiento en 28 agosto de 1876, en méritos de escritura otorgada ante el notario de Sevilla D. Antonio Abril, en 25 de octubre de 1888, D. José Ruiz Arteaga vendió este buque a su hermano D. Leopoldo García(?) Arteaga, por la suma de 7.500 pesetas.

Otra nota de 14 marzo de 1890 hace constar que el Sr. Comandante de Marina de la Provincia de Alicante y con oficio de fecha 11, remitió la Real Patente y el rol de este buque, que fueron presentados en aquella oficina de Marina por el capitán que fué del mismo D. Francisco Zaragoza y López, 2º piloto de la matricula de Villajoyosa, el cual manifestó haber naufragado este buque en enero de 1890 en Macau(?) (Brasil); por lo cual constó aquí su baja.

INDICE

Goletas	Pagina
Ntra. Sra. del Carmen (a) Currutaca	1
Providencia	2
Santa Teresa de Jesús	3
Ntra. Sra. del Carmen (a) Velera	4
Leon	5
Mariana	6
San Sebastian (a) Catalana	7
San Antonio	8
Santo Cristo de la Salud (a) La Dichosa	9
Montserrat	10
Yrene (a) Fortuna	11
Rosa	13
Catalana	14
Ninfa	15
Primera de Mahon	16
San Francisco (a) Intrepida	17
Ceres	18
Infante Don Carlos. Elisa (1830)	19
San Francisco	21
Maria Francisca. Antonieta (1830)	22
El Triton a) Dragon (1817). Venturosa (1839)	24
San Cristobal	25
Veloz Mariana	26
Ulises	27
Telemaco (1831). Aguila de Oro (1835). Celestina. (1840)	28
San José	29
Estrella	30
Elisa (1839). Cid (1842)	31
Dos Hermanas (a) La Paduana	32
Activo (1834). Joven Pepita (1864)	33
Montaña (a) Vega	34
Oñica (a) Aven-Abulema	35
Primer Catalán. Vapor	36
Inesita	37
Balear. Vapor	38
Beatriz	39
Joven Modesta (1848). Rosita (1863). Balbina(1853)	40
Balbina	42
Paquete Barcelonés. Vapor	43
Mercedes	44
Cid. Vapor	45
Remolcador. Vapor	46
Rosita	47
Lola	48
Josefa Coruñesa	49
Elvira	50
Buenaventura	51
Safo(1850). Ballester(1903)	52
Mercedita	53
Frisca (1851). Segundo (1872)	54
Mariana(1851).Joaquina(1858).Pepilla(1864)	55
Vencejo(1851).Casualidad(1852).Engracia(1854)	56
Draka (1851). Maria Elisa (1870)	58
Josefita	60

Goletas — Página

Culebra..... 61
Paquito..... 62
Catalana..... 63
Salud..... 64
Rosita..... 65
San Pedro..... 66
Nena..... 67
Alsacia..... 68
Virgen del Carmen (a) Negrito..... 69
Victoria..... 70
Cubano..... 71
Nueva Estrella..... 72
Demetrio (1856). Rosario (1872)..... 73
Tarraconense. Vapor..... 75
Montjuich. Vapor..... 76
Lola..... 77
Indio. Vapor..... 79
Aurelia..... 80
Julia..... 81
Catalán. Vapor..... 82
Federico..... 83
Juanito Primero (1839) Joven Emilia (1855)..... 84
Adela..... 87
Casilda..... 88
Telesfora-1845.Curanave-1859.Rosa-1861.Joven Mariana-1863..... 89
Salvadora..... 91
Emilio (1843). Agustina (1860)..... 92
Palula..... 94
Diamante..... 95
Catalana..... 96
Ntra. Sra. del Carmen (1824). Joven Eulalia (1859) Marieta (1860)..... 97
Otilia..... 99
Sinò Torrembò (1859). Torcuato (1865)..... 100
Elena (1852). Dolores (1882). Inés (1883). Ballester (1886)..... 102
Salvador..... 104
José Barreras..... 106
Lince..... 107
Paquita..... 109
Valencia (1855). Rita (1875). Ignacio Sequeiro.... (1897)..... 110
Juanito..... 113
Activo. Vapor..... 114
Un Pailebote..... 115

==========

Polacras — Pagina

Angelita..... 100
Aurora (1855) Urganda (1866) Lira de Safo (1869) 101
Lista..... 103
Matilde (1851) Sara (1867)..... 106
Paquete de Manzanillo..... 108
Nueva Elisa..... 109
Maristany (1868) Federico (1891) Emilio (1900). 110
Glorias del Masnou (1868) Mercedes (1881)..... 112
Conchita..... 114
Avelina (1854) Regenerada (1860) Ysabel (1870) Toro (1881)..... 116
Margarita, Prim (1871) San Francisco (1892).... 118
Sacra Familia..... 120
Trovador (1861) Nueva Carmelita (1876)..... 122
Catalina y Sultana (1857) Carolina (1864)..... 124
Teresita (1858)..Bella Carlota (1879)..... 126
Nueva Paula (1877) Joaquina (1902)..... 128
Paquita..... 130
Virgen del Carmen..... 134

==========